

LA FABRICA

BOLETIN INFORMATIVO DE LA FABRICA DE BARREDA DE SOLVAY & CIE.



Premisa: TENER FE

LO fundamental de la Seguridad en el trabajo es creer en ella, estar convencido de la necesidad que tenemos de preocuparnos de su existencia, de tratar de hacer prosélitos comunicando a los compañeros las convicciones propias, pensar en el posible accidente y prevenirnos. En resumen: tener espíritu de Seguridad.

Sin él resulta inútil pretender una continua reducción de los accidentes de trabajo en cantidad y grado de gravedad.

La enseñanza en la prevención de accidentes trata de suscitar y desarrollar el espíritu de Seguridad, aportando al productor los conocimientos indispensables hasta lograr que adquiera costumbres y modales en su trabajo de acuerdo con las consignas y empleando las normas más seguras.

Como toda enseñanza puede comenzar a cualquier edad, aunque resulta más fácil y profunda cuanto más joven es el sujeto. Los fines perseguidos son los mismos pero los medios empleados han de ser diferentes y en consonancia con la edad de los individuos. En el niño es necesario crear costumbre, en tanto que en el adulto deben utilizarse sus cualidades personales. En la fábrica o taller el papel principal de esta misión educativa corre especialmente a cargo del mando directo, quien periódicamente (p. ej. una vez al mes) debe de procurar reunirse con los hombres bajo su mando y celebrar coloquios breves que tiendan a formarlos en materia de Seguridad, comentando y discutiendo las consignas existentes en su taller o proponiendo el establecimiento de otras nuevas, investigando las causas de los accidentes recientemente registrados, corrigiendo las condiciones peligrosas, etc.

De otra parte los veteranos deben de enseñar a los más jóvenes desde que éstos ingresan en el taller, instruyéndoles en el trabajo y haciéndoles ver los peligros existentes y medios más correctos para prevenirlos.

La educación preventiva será tanto más eficaz si tenemos presente como anteriormente hemos apuntado, las cualidades personales, intelectuales y morales de cada productor e incluso sus defectos. Nunca debemos pretender implantarla de manera fría, como si se tratase de una ordenanza. El espíritu de Seguridad raramente se encuentra ausente de la persona y en ella hemos de buscar hasta encontrar ese sentimiento y de inmediato cultivarlo

DE «PORTU»

La Portada es...

una vista del conjunto de las fabricaciones de vinilo y de cloruro de polivinilo de nuestra fábrica de TAVAUX (Francia) con el almacén y muelle de cargue en primer plano.

EN TORNO AL PETROLEO EN LA PROVINCIA DE SANTANDER

Publicamos, a continuación, una nota que, con este título, ha enviado nuestra Dirección General a organismos competentes de la nación, autoridades provinciales y diversos semanarios técnicos.

La nota, mesurada y categórica, nos parece estu-
penda información para el personal de nuestra propia casa, que, muchas veces, se deja influen-
ciar por noticias más o menos sensacionalistas.

Sobre el posible hallazgo de petróleo en la zona de Barreda (Torrelavega) algunos periódicos españoles han publicado últimamente sueltos y noticias relacionados con este asunto. Es muy natural que así suceda visto el éxito de Ayoluengo, pero en algunos de ellos se hacen alusiones a la Empresa SOLVAY & CIE. presentándola poco menos que contraria al alumbramiento del petróleo en aquella comarca.

Contrariamente a este infundado supuesto, la Dirección General para España de la Sociedad SOLVAY & CIE. se considera en el deber de hacer patente las afirmaciones siguientes:

- a) Que, fácil es comprender lo absurdo de aquel supuesto si tenemos en cuenta que aparte de que la Sociedad SOLVAY & CIE. está y ha estado siempre identificada con el interés de la economía y de la industria españolas, la aparición de petróleo en las vecindades de su factoría de Torrelavega representaría una circunstancia favorabilísima para impulsar de un modo decisivo todas las ampliaciones que tiene en proyecto y por tanto, SOLVAY & CIE. sería la primera beneficiada con la aparición de petróleo en aquella provincia y muy especialmente en Barreda.
- b) Que, la Sociedad SOLVAY & CIE. en los sondeos efectuados en sus concesiones mineras de Polanco tuvo mucho cuidado de tener constantemente a la Jefatura de Minas al corriente de todas las observaciones relativas a la estructura geológica del subsuelo.

En varias ocasiones y especialmente en los años 1957 y 1964, facilitó al Instituto Geológico y Minero de España y a la C. I. P. Valdebro, toda clase de datos respecto a las investigaciones que había realizado en todos y cada uno de sus sondeos.

Lo que quiere poner de manifiesto esta Sociedad SOLVAY & CIE. para salir al paso de todas las informaciones que erróneamente pueden crear confusión en la opinión pública y que quede bien a salvo que la actuación de SOLVAY & CIE. en cuanto a materia de investigaciones petrolíferas ha sido siempre correctísima, proporcionando en todo momento y a todos los organismos oficiales competentes las más completas o amplias informaciones.



Jurado de Empresa

REUNION MENSUAL

La correspondiente al mes de Junio se celebró el día 25, bajo la presidencia de los señores García-Nuevo y Calzada, con asistencia de los Vocales señores Liaño Oruña, Feijoo Ortega, Iglesias Quintana, Pisano Llacer, Piñera Fernández, Ruiz Aramburu, Caridad Cuevas, De la Riva Calderón, Salas García y Oruña Arce. Enlaces señores Ruiz Zamanillo y Díaz-Alvaro Quijano y actuando como Secretario el señor Enríquez Díaz. No asistió el Vocal señor Garzón Saiz por encontrarse en viaje oficial.

Fué aprobada el acta de la reunión anterior, de Comisiones.

Seguridad e Higiene

Se dió cuenta de los acuerdos tomados por esta Comisión, en reunión celebrada el día 24, que fueron:

Revisión de 9 cuestionarios de accidentes del mes pasado.

Informe del índice de frecuencia del mes de Mayo, que fué de 25 personal obrero y 20 obreros más empleados, contra 25 y 20, respectivamente, del mes anterior.

Resolución de 39 fichas en el tablero de actividades del servicio de Seguridad: 7 correspondientes a lugares de trabajo, 8 a lugares de tránsito, 4 a instalaciones eléctricas, 2 a instalaciones mecánicas, 6 a losas y alcantarillas, 3 a pasarelas y barandillas, 3 a escaleras móviles, 2 a defensas y 4 a alumbrado.

Información. Ruegos del mes anterior

BUZOS DEL PERSONAL DE EMBALAJE.—El proveedor ha fijado el día 25 de los corrientes para entregarlos.

FUENTES DE AGUA POTABLE.—Se ha pasado consulta para su construcción.

AIRE ACONDICIONADO EN LA NUEVA CENTRAL.—Ha sido confeccionado el correspondiente plano y enviado a Calderería para su ejecución.

PUENTE RODANTE EV.—Se ha consultado a una nueva empresa.

HORNOS DE CAL.—Se han lanzado vales de trabajo para corregir los defectos apuntados.

CARGUE DE LEJIAS CS EN CISTERNAS.—Han comenzado los trabajos de cimentación de los RS. en su nuevo emplazamiento.

GARAJE DE SALA DE BOMBAS.—Una vez terminada la distribución de los garajes exteriores, se podrá controlar los que precisen entrar en el recinto de la fábrica. En esta ordenación se incluyen también los Garajes de Manutenciones.

CIRCULACION RODADA EN LA FABRICA.—Se han pedido las señalizaciones necesarias.

Ruegos y Preguntas

TRANSPORTADOR AEREO.—Sobre ciertos trabajos en el mismo, se informa que está en estudio la compra de una plataforma que permita obrar con toda seguridad. Habiéndose tramitado todas las hojas de gratificaciones, se invita al productor que quisiera solucionar alguna duda, se pase por Mano de Obra.

HORNOS DE CAL.—Los Vocales sugieren que para la limpieza de estos servicios, aún existiendo una cuadrilla fija, estos equipos dependiesen del Servicio de Seguridad, ya que su misión es la de limpieza y embellecimiento.

CUARTOS DE ASEO.—Se trataron diferentes puntos sobre estos departamentos, de sencilla resolución.

TRABAJOS PENOSOS.—Se pide ropa adecuada para ciertos trabajos, y se hace patente el agradecimiento del personal al Dr. Moya, por la atención prestada a un grupo de productores del Servicio de Manutenciones que sufrieron fuertes molestias a consecuencia de haber ingerido agua en malas condiciones.

Comedor Obrero

Se dió lectura a una propuesta de organización del mismo, a base de un escrito presentado por el Administrador; considerándole acertado en principio, se acordó que la Comisión le estudie detenidamente.

La Presidencia informa que la Dirección General está conforme en principio en la ampliación del Comedor y renovación de la cocina, obras que se realizarán lo más rápidamente posible.

Conceder el personal del aumento del precio de



Jurado de Empresa

los artículos alimenticios, está de acuerdo con la propuesta de los Vocales sobre una revisión de la cantidad que se abona por comida.

Reclamaciones del Personal

En lo que concierne a una reclamación pendiente de meses anteriores, sobre alimentación de carbón a la Central Térmica, se estudiaron posibles soluciones sin llegar a nada definitivo; dadas las dificultades para compaginar las necesidades del trabajo a ejecutar y los deseos del grupo afectado.

No se presentó ninguna nueva reclamación.

Fondo de Ayuda al Personal

El Secretario dió cuenta de que se habían abonado todas las ayudas acordadas en el mes anterior, las cuales ascienden a 18.500 Ptas., al igual que se habían aprobado las correspondientes al mes de Mayo.

Las de este mes, a enfermos y necesitados de más de dos meses, suman 14.000 Ptas., percibiéndolas en cantidades variables: Don Felipe Aragón, don Tomás Calderón, don Leandro Cuevas, don Julio Cuevas, don Florentino Díaz, don Nicolás Felices, don Antonio Fernández, don Eduardo García, don Manuel Gascón, don Juan Gómez, don Balbino Herrera, don Vicente Hervás, don Eliseo Landeras, don Rufino Leal, don Pedro Mario López, don Paulino Martín, don Angel Pechero, don Fermín del Río, don José Luis Saez, don Angel Trueba, don Francisco Villegas, don Gumersindo Argumosa, don Santiago Cayón, don Manuel Corzo, don Angel Cuevas, don Sergio Chusa, don Juan Manuel García, don Angel García y don Antonio Vega.

Se acordaron también tres de carácter extraordinario: A las viudas de don Francisco Sánchez y don Ezequiel Pérez, y a don Angel Pechero, que suman 11.000 Ptas.

Se deja pendiente una petición de don Ricardo Landeras; pasando al S.O.E. otra petición de don Santiago Cayón.

El total a pagar en el mes de Junio asciende a 25.000 pesetas.

Asuntos Varios

CONVENIO COLECTIVO—El Secretario da lectura a la resolución de la Delegación Provincial de Trabajo,

por la que se aprueba el aumento en un 7% del salario de todos los niveles y en igual cuantía el fondo destinado al «premio al mérito personal», según acuerdo tomado por la Comisión deliberadora del Convenio.

Ruegos y Preguntas

MAQUINAS CEPILLADORAS.—Se informa que están pedidas dos nuevas máquinas, con el fin de destinar, una para plástico, y otra para madera, con total independencia.

CAMBIOS DE TURNO SIN PREVIO AVISO.—El servicio de Manutenciones indica que trata de evitar estos casos, pero que en algunas ocasiones no se puede precisar la duración exacta del trabajo, proponiéndose en estos casos proporcionar la comida a estos obreros.

PRESTAMOS PARA VIVIENDAS.—Se incrementará el fondo a estos préstamos con el fin de atender el mayor número posible de solicitudes.

TIEMPO DE COMIDAS, CENAS, ETC.—Se informa, en relación con lo expuesto por los Vocales sobre la no fiel interpretación por parte de algunos servicios, que éstos han recibido ya instrucciones, pasándose a la firma de la Dirección una nota del Servicio aclaratoria.

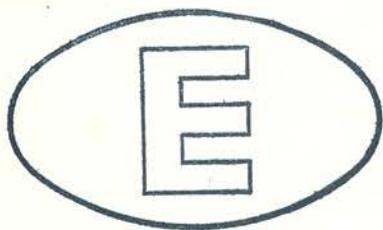
CAMIONES A BILBAO.—Los Vocales consideran que no debe exigirse un tiempo determinado para efectuar este recorrido, señalando el peligro que pudiera acarrear el exceso de velocidad. Consideran que, una media de 40 Kms. por hora, para un camión y en esta carretera, supone una auténtica carrera en ciertos momentos. En opinión de la Presidencia, lo que se persigue, es ordenar los horarios de estos viajes; que se esté de regreso a una hora razonable, teniendo en cuenta, claro está, el estado de la carretera, etc., evitando riesgos inútiles y que nadie trata de establecer.

GARAJES EXTERIORES.—Se hablará con el encargado de los mismos a fin de que la máquina inyectora esté a todas horas a disposición de los dueños de las bicicletas que lo necesiten.

La Presidencia declara improcedente el ruego del vocal Sr. Oruña Arce sobre carestía de vida, por cuanto ya se ha hecho una revisión del Convenio Colectivo por este concepto.

La Presidencia y Vocales que intervienen, expresan su sentimiento al Vocal señor Pisano Llacer, por el fallecimiento de su padre.

ESPAÑA ¿Tienes permiso de conducir?



PERMISO DE CONDUCCION

PERMIS DE CONDUIRE

Un Decreto de fecha 20 de Mayo pasado y una Orden del Ministerio de la Gobernación de 28 de Junio, han reformado en su totalidad el Capítulo XVI del vigente Código de Circulación, cuyos 22 artículos se referían a los permisos de conducir vehículos de motor.

Vamos a intentar ofrecer a nuestros lectores, entre los que muchísimos son titulares de esta clase de permisos, un extracto de lo más importante de estas nuevas disposiciones.

En el texto se alude frecuentemente a Canje y Revisión. Ha de tenerse en cuenta que son totalmente independientes uno de otra y que si en algunos casos van parejos, como cuando se hace necesario pedir la revisión con canje, nada tiene que ver entre sí.

Canje es sencillamente el cambio, el trueque de los actuales permisos por otros de modelo distinto, pero con el mismo valor e idénticas características intrínsecas, mientras que la revisión, es el acto u operación de prolongar la validez del permiso de conducir.

CLASES DE LOS PERMISOS

Hasta ahora los permisos de conducir vehículos de motor se designaban como de tercera, segunda, primera y primera especial.

En lo sucesivo los permisos que expidan las Jefaturas Provinciales serán de las siguientes clases:

A-1. Valaderos para motocicletas cuya cilindrada no exceda de 75 centímetros cúbicos y coches de inválidos.

A-2. Para motocicletas, con o sin sidecar, coches de inválidos y demás vehículos de tres ruedas, dotados de motor, cuyo peso en vacío no exceda de 400 kilos.

B - Para automóviles destinados al transporte de personas cuyo número de asientos no exceda de nueve (incluido el correspondiente al conductor) o destinados al transporte de mercancías cuyo peso máximo, autorizado, no exceda de 3.500 kilos, pudiendo arrastrar en ambos casos (vehículo con viajeros o vehículo con mercancía) un remolque cuyo peso máximo autorizado no exceda de 750 kilos.

C - Para automóviles destinados al transporte de mercancías, cuyo peso máximo autorizado exceda de 3.500 kilos, pudiendo arrastrar un remolque cuyo peso máximo autorizado no exceda de 750 kilos.

(Recordamos que el Código dice «Peso máximo autorizado de un vehículo, designa el peso del vehículo en orden de marcha y de la carga máxima».)

D - Para automóviles destinados al transporte de personas y que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho asientos, pudiendo engancharse a los vehículos de esta clase un remolque cuyo peso máximo autorizado no exceda de los 750 kilos.

E - Que habilita los permisos de las clases B, C, o D para que los conductores que los posean puedan conducir los vehículos a que se refieren, llevando acoplado un remolque cuyo peso máximo autorizado exceda de los 750 kilos.

Además de éstos, subsiste la llamada «Licencia de conducción de ciclomotores» que se obtiene de la misma manera que anteriormente y sirve para idéntico fin que antes: conducir ciclomotores.

PARA LO QUE SIRVEN

Conviene aclarar en cuanto a permisos nuevos, es decir, los que se expidan a partir de 24 de Junio de 1965, fecha en que se pusieron en vigor las nuevas normas sobre permisos de conducir, que los

de la clase D, habilitan a sus titulares para conducir los automóviles para los que se necesita permiso de las clases D, C y B.

Los de la C, para los vehículos que obliguen a tener permisos de clase C y B.

Los de la B, para aquellos de su categoría.

Es decir, que con permisos B, C y D, no se pueden conducir motocicletas ni ninguno de los vehículos para los permisos A-1 y A-2.

Quien desee conducir vehículos, automóviles propiamente dichos, y motocicletas, habrá de sufrir examen para ambas clases de permisos.

El permiso de clase A-2 permitirá a su titular pilotar los vehículos de su categoría y los de los permisos A-1, pero no al contrario, es decir, que los A-1 no son válidos para los vehículos previstos para los A-2.

En cuanto a los permisos antiguos, es decir, a los expedidos con anterioridad a la fecha del 24 de Junio de 1965, cualquier permiso de una clase será válido para los de la inmediata inferior.

Digamos en primer lugar que los carnets de 3.ª clase serán canjeados por A-2.

Los de 2.ª por los de la clase B. Los de 1.ª por los de la clase C y los de 1.ª Especial por los de la clase D.

Para entrar en posesión de uno de la clase E (de nueva creación) será preciso un examen especial al que no corresponde hacer alusión aquí.

Como hemos dicho antes, un permiso de 1.ª Especial (clase D ahora) habilita para guiar los vehículos previstos para los de 1.ª (C), 2.ª (B) y 3.ª (A-2). Con un 1.ª todos los inferiores. Con un 2.ª lo mismo.

Total, que un permiso antiguo sirve y servirá, tras su canje, para lo mismo que hasta ahora: coches y motocicletas.

PLAZOS DE VALIDEZ

Los permisos de las clases C, D y E, tendrán un plazo de validez de cinco años, mientras el titular no

ducir? ¿Sí?... entonces entérate de esto

haya cumplido los 45 años de edad. De tres años si ha llegado a ellos o los sobrepasa sin rebasar los 60. De dos años entre los 60 y los 70 años. Llegado a esta edad el conductor no podrá ya ser titular de un permiso de las citadas clases, si bien podrá canjearlo por uno de la clase B.

Los permisos de las restantes clases, es decir, B, A-2 y A-1 tendrán un período de validez de diez años hasta que el titular cumpla los 45 años de edad. De cinco años hasta que cumpla los 70 y de un año cuando llegue a esta edad.

Estos plazos son aplicables a todos los permisos anteriores al 24 de Junio de 1965.

Quiere esto decir, que si una persona de 30 años de edad —pongamos como ejemplo esto— posee un permiso de 2.^a clase que lleva la leyenda de «Caduca el día 20 de Agosto de 1965», no está obligado a revisarlo hasta la misma fecha del año 1970. Si este permiso fuera de 1.^o y el titular tuviera la misma edad de 30 años, queda prorrogado hasta el 20 de Agosto de 1967, es decir, hasta los cinco años de su expedición o última revisión.

PLAZO PARA EL CANJE

Los actuales permisos podrán ser canjeados siguiendo un orden alfabético de la letra inicial del apellido del titular. El canje comenzará el día 1 de Octubre de este año de 1965 y terminará el 31 de Enero de 1967. Todos los permisos que no hubieran sido canjeados, quedarán anulados desde el 1 de Febrero de 1967.

El orden de este canje alfabético será:

Apellidos con letras iniciales A y B, desde el 1 de octubre al 30 de noviembre de 1965.

Apellidos con letras iniciales C, CH, D y E, desde el 1 de diciembre de 1965 al 31 de enero de 1966.

Apellidos con letras iniciales F y G, desde 1 de febrero al 31 de marzo de 1966.

Apellidos con letras iniciales H, I, J, K, L y LL, desde el 1 de abril al 31 de mayo de 1966.

Apellidos con letras iniciales M, N, Ñ y O, desde el 1 de Junio al 31 de Julio de 1966.

Apellidos con letras iniciales P, Q y R, desde 1 de agosto al 30 de septiembre de 1966.

Apellidos con letras iniciales S, T y U, desde 1 de octubre al 30 de noviembre de 1966.

Apellidos con letras iniciales V, W, X, Y y Z, desde 1 de diciembre de 1966 al 31 de enero de 1967.

Para efectuar el canje se presentará una solicitud en modelo oficial que es facilitada por la Jefatura de Tráfico de cada provincia. A ella se acompañarán dos fotografías actualizadas, del titular, el Documento Nacional de Identidad o el pasaporte, según que el titular sea nacional o extranjero y el permiso de conducción cuyo canje se solicita.

Por la realización del canje los interesados no abonarán derechos ni tasa alguna. Solamente la póliza de 25 pesetas que llevará adherido el impreso y las 3 pesetas que exige la solicitud de canje.

LAS REVISIONES

Ya queda dicho que los plazos de validez de los permisos de conducción actuales quedan prorrogados, a partir del 21 de Mayo de 1965, en los años que hemos detallado anteriormente.

Y para mejor comprensión vamos a ofrecer algunos ejemplos:

1.^o—Permiso de conducir de clase 2.^a con titular de 30 años de edad, que ha sido revisado en agosto de 1960. Como su vencimiento era en agosto de 1965, quedará prorrogado hasta 1970.

2.^o—Permiso de conducir de 1.^a con titular de 30 años de edad, que ha sido revisado en agosto de 1964. Como su vencimiento era de agosto de 1967, queda prorrogado hasta agosto de 1969.

3.^o—Permiso de conducir de 2.^a clase, revisado en agosto de 1960 y cuyo titular tiene 44 años de edad. Como su vencimiento era en agosto de 1965, queda prorrogado por un año, el que le falta a su titular para llegar a los 45.

4.^o—Permiso de conducir de 1.^o clase, revisado en agosto de 1962 y cuyo titular tiene cumplidos los 45 años. Caducará en agosto y deberá ser revisado y canjeado antes de su vencimiento.

5.^o—Permiso de conducir de 1.^a

clase, revisado en agosto de 1963, cuyo titular tiene cumplidos 60 años. Aunque el permiso lleve una leyenda que diga «Caduca en agosto de 1966», con arreglo al Decreto que nos ocupa su plazo queda reducido a dos años, al cumplir el titular los 60. Vencerá por tanto en agosto de 1965 y antes de su vencimiento deberá revisarse con canje.

6.^o—Permiso de 2.^a cuyo titular haya cumplido 70 años. Deberá ser revisado y canjeado entre el 1 de octubre y el 30 de Noviembre de 1965.

Si el permiso fuera de primera habrá de efectuar el canje con revisión en el mismo período señalado y recibirá uno de la clase B, pues a partir de esta edad de los 70 años no podrá conducir más que los automóviles para los que autorizan los permisos de las clases A-2 y B.

De todo cuanto hemos escrito se desprende que la edad juega un papel importantísimo en esta nueva codificación y que, resumiendo, puede decirse:

Que todos los permisos de circulación de segunda y tercera clase están prorrogados desde 24 de junio de 1965, por cinco años a contar desde la fecha en que tenían señalada su revisión, siempre que el titular no haya cumplido los 45 años o por el tiempo que quede hasta que aquél cumpla tales 45 años si este tiempo es inferior a los cinco años citados.

Que lo mismo puede decirse de los permisos de primera y primera especial, reduciendo a dos años el período de prórroga.

Que a partir de los 60 años las revisiones de los permisos de las clases B, C y D se harán cada dos años.

Y que a partir de los 70 años no pueden tenerse otro permiso que los de las clases B, A-2 y A-1 y aún éstos habrán de renovarse cada año.

VARIANTES

Por último nos queda decir que los permisos que hubieran perdido su validez antes del 31 de Mayo último, por no haber sido revisados dentro del período legal, podrán ser convalidados mediante la solicitud de una revisión, con canje, siempre y cuando no haya transcurrido, desde que caducó el permiso, un plazo igual o mayor que el que él mismo tenía de validez.

Las edades precisas para obtener en lo sucesivo los permisos de conducir serán los 16 años para los A-1; 18 para los A-2 y B, y 21 para los restantes.

Si aún esto no fuera claro, LA FABRICA, contestará a cuantas preguntas le sean formuladas en relación con este asunto,



Bustamante; Hurtado tomó esta foto con un aspecto parcial del patio de butacas, mientras los asistentes escuchaban las palabras de nuestro Director. En el plano de la segunda fila, un grupo de profesores.

Este acto de la clausura del Curso de Formación al Personal, es suceso destacado en la historia contemporánea de nuestra fábrica, que se repite año tras año, y ya hace, nada menos que trece; desde tiempos en los que todavía nadie, o casi nadie, había dado muestras de haber parado mientes en la trascendencia laboral —para productor y para Empresa— que encierra la mejor formación de los hombres del trabajo.

La presencia de esta repetida efemérides nos mete, irremisiblemente, en gozosa dificultad.

Sí; gozosa, puesto que nos produce vivaz contentamiento el comprobar el esfuerzo productivo de otros centenares de compañeros que con aspiraciones, ilusionados en la mejora de su propia preparación, llegan al fin de un voluntarioso esfuerzo de meses. Y dificultad, ya que no resulta sencillo hablar, año tras año, sobre el mismo tema y nos entra el temor de incurrir en la monotonía al reseñar el acto.

Pero por encima de esta arduidad está la admiración que nos causa la voluntad de estos compañeros que, al término de la jornada laboral, cambian el instrumento de trabajo por el lapicero y la tiza, con los que habrán de realizar su tarea sobre el cuaderno o el encerado de clase.

Uno sabe que ellos acuden a los cursos con plena consciencia de que en las enseñanzas que se les ofrecen en propicia oportunidad, van a en-

contrar un mejoramiento de los conocimientos de cultura general que, en muchos casos, quedaron fuera de su alcance cuando imperativos diversos obligaron a llegar al trabajo sin haber completado la formación como uno deseara y hubiera querido.

De aquí parte, con punteo fuerte y firme, la fascinación que emana de esos minutos en los que hombres de pelo en pecho, hombres que ya dejaron atrás la infancia, y algunos incluso la juventud, reciben con ilusión maravillosa, el premio, el diploma o simplemente el Certificado de Estudios.

Son hombres con aspiraciones, con afanes de mejora, con decisión de aumento del caudal de su sapiencia.

Para ellos, para éstos que desde el ya lejano día 20 de Octubre del año que se extinguió, hasta un día de la última quincena del mes de Mayo pasado, siguieron constantes y animosos las clases del curso, nuestra admiración amplia, verdadera, sin restricciones.

Para quienes no tuvieron la voluntad que era precisa para perseverar en el estudio, nuestra esperanza de que lleguen a recapacitar y que alguno vuelva a intentar aprovechar lo que le fué ofrecido y rehusó.

Alumnos y profesores llenaban casi enteramente el Cinema, en el que desalojadas las butacas, se habían preparado las mesas suficientes para albergar a unos y a otros, y ofrecer a todos la ya tradicional merienda de estos casos.

En el escenario, la mesa Presidencial y en el centro de ella nuestro Director señor Piron rodeado del alto personal. Y el Director del Curso, Ingeniero de Mano de Obra, señor Calzada, pronunció unas palabras gráficas y enjundiosas, como suyas, glosando estos Cursos de Promoción y el trabajo y la voluntad de los alumnos y profesores.

El señor Piron sintetizó una vez más el extraordinario valor intrínseco de los Cursos de Formación, haciendo un encendido elogio del



El señor Tourtchine, Ingeniero Jefe de la D. ocasionalmente en Barreda. Él tomó parte — acto de

ón de compañeros con aspiraciones

La clausura del 13.º Curso de Formación al Personal

hombre que mejora su formación para no estancarse, para ser más en la vida y también para formarse por sí solo, ante su propia conciencia.

Después hubo un largo desfile de alumnos ante la Presidencia, recogiendo sus premios y diplomas en medio de ininterrumpidos aplausos.

* * *

Iniciaron el curso en esta 13.ª promoción 437 alumnos, finalizando el mismo 264, dado que 76 por asistencia incompleta y 97 por abandono, no llegaron al fin propuesto. Nos encontramos con un 40 % por asistencia incompleta más abandonos y un 22 % por abandonos.

FABRICA.—Primaria a) día. Profesor: don Ramón Gutiérrez Gutiérrez. Matrícula 48. Terminaron 17. Santiago Cabría Gutiérrez, de U.E., y Valentín Huelga Cuevas, de U.E., ambos con Diploma y premio.

Primaria a) día. Profesor: Don Faustino Pérez Ballesteros. Matrícula 51. Terminaron 19. Ramón Esteban García, de Ajuste; Pedro Calderón Villegas, de Tuberías y David Aguilera Velarde, de Manutenciones, los tres con Diploma y premio.

Primaria a) Relevo. Profesor: Don Esmeraldo Alonso Borbolla. Matrícula 61. Terminaron 26. Teodoro Rodríguez Díaz, de U.E.; Miguel Ángel López Asensio, de Carbonato; Francisco Fernández Barreda, de Carbonato y Valentín Gómez Gómez, de Carbonato, todos con Diploma y premio.

Primaria b) día. Profesor: Don Francisco Vergara Moro. Matrícula 29. Terminaron 15. Santiago Gutiérrez Fernández, de Tuberías; Manuel Vega Arce y Juan Cuesta Peña, ambos de Hispavic, los tres con Diploma y premio.

Primaria b) Relévo. Profesor: Don Antonio Sáinz Rodríguez. Matrícula 46. Terminaron 26. Eugenio González Torres, de Hispavic; Rodrigo Alonso Conde, de Ondulados; José Luis Saez García, de Hispavic y José Quintanal Real, de Hispavic, todos con Diploma y premio.

Tecnológica (Física). Profesor: Don José Manuel Sanz Gutiérrez. Matrícula 26. Terminaron 12. Ángel Agüeros Súa, de Calderería; Julio Alonso Coterillo, de Oficinas; Arsenio Fernández Martínez, del S. Eléctrico y Domingo Arenal Porras, de Hispavic, con Diploma y premio.

Tecnológica (Química). Profesor: Don José Fresnedo Hoyos. Matrícula 18. Terminaron 7. José Antonio Ruiz Rumoroso, de Ondulados y Eladio Gutiérrez López, de U. E., ambos con Diploma y premio.

Tecnológica (Dibujo). Profesor: Don Ignacio Echevarría. Adjunto: Don Pablo Conde. Matrícula 43. Terminaron 35. Ángel Agüeros Súa, de Calderería; Julio Alonso Coterillo, de Oficinas; Arsenio Fernández Martínez, del S. Eléctrico; Justo Calvo García, de Ondulados; Francisco Trueba Poo, de Reparaciones y Domingo Arenal Porras, de Hispavic, todos con Diploma y premio.

CANTERA. — Teórica de Cantera (día y relevo). Profesor: Don José Ignacio Bilbao Eléxpuru. Matrícula 38. Terminaron 5. José Gutiérrez Cuesta, Antonio Herrera Torre, Tomás Castillo Andrechica, José Pedraja García y Luis Ernenwein García, todos con Diploma y premio.

SONDEOS. — Teórica de Sondeos (día y relevo). Profesor: Don Aladino Martínez García. Matrícula 38. Terminaron 21. José Fuente San Miguel, Emilio Rodríguez Gutiérrez, José María Pereda Mora, Ramón Ruiz Gutiérrez Benjamín Saiz Rodríguez y José Luis Cabrero Torre, todos con Diploma y premio.

MEDIDAS Y CONTROL.—Teórica de Medidas y Control. Profesor: Don Luis Cendrero Uceda. Matrícula 20. Terminaron 19. Mauricio Carpena Aguilera, Francisco García Fraile y Jesús Franco Udías, con Diploma y premio.

MEASURAS Y CONTROL.—Teórica de Nueva Central. Profesor: Don Carlos Monje Rodríguez. Matrícula 14. Terminaron 12. José Martín Cuevas y Agustín Peña Arenal, del S. Eléctrico, con Diploma y premio.

APRENDICES.—Nociones de Química, segundo Curso. Profesor: Sr. Bolado Liaño. Matrícula 31. Terminaron 29. Manuel Fajardo Barragán, José Luis Aja Torre, Agustín Pruneda Caridad y Juan Alonso Barrio, con Diploma y premio.

Aritmética y Geometría, segundo Curso. Profesor: Sr. Bolado Liaño. Matrícula 31. Terminaron 28. Joaquín Oreña Rodríguez, Agustín Pruneda Caridad, Claudio González Recio y José Hilario Oruña Bezanilla, con Diploma y premio.

Física general, segundo Curso. Profesor: Sr. Gutiérrez Saint-Palais. Matrícula 31. Terminaron 25. Manuel Castillo Peláez, Antonio Fuentevilla Cobo, Joaquín Oruña Rodríguez, José Luis Aja Torre y Juan Alonso Barrio, todos con Diploma y premio.

Dibujo industrial, segundo Curso y Croquisación 1.º. Profesor Sr. Gutiérrez Saint-Palais. Matrícula 31. Terminaron 30. Agustín Pruneda Caridad, Francisco Sánchez Somacarrera, Manuel Castillo Peláez y Antonio Fuentevilla Cobo, con Diploma y premio.

Educación Física, segundo Curso. Profesor: Sr. Gutiérrez Portilla. Matrícula 31. Terminaron 26. José Luis Aja Torre, Miguel Ángel Noriega Ingelmo, ambos con Diploma y premio.

Formación del espíritu nacional, segundo curso. Profesor: Don Carmelo Oria. Matrícula 31. Terminaron 30. José Luis Aja Torre, Juan Alonso Barrio y Agustín Pruneda Caridad, con Diploma y premio.

Formación Religiosa, segundo Curso. Profesor: Don Ángel Díaz. Matrícula 31. Terminaron 29. José Luis Aja Torre y Jesús Ceballos Calderón, con Diploma y premio.

Formación práctica de M & C. Profesor: Don Pedro Gómez. Matrícula 5. Terminaron 4.

Formación práctica de Electricidad. Profesor: Don Miguel Ruiz. Matrícula 5. Terminaron todos. Antonio Fuentevilla Cobo, con Diploma y premio.

Formación práctica de Calderería. Profesor: Don Celestino Liaño. Matrícula 8. Terminaron todos. Manuel Fajardo Barragán, con Diploma y premio.

Formación práctica de Ajuste. Profesor: Don Rodrigo Rodríguez. Matrícula 9. Terminaron 8.

Formación práctica Carpintería-Plásticos. Profesor: Don José Robles. Matrícula 3. Terminaron todos. Alfredo Landeras Fernández, con Diploma y premio.



General para España, en Barcelona, se hallaba cuando trabajaba entre nosotros — en este sugestivo de premios.



Deportes



ATLETISMO

El mes, domingo a domingo

DIA 6.—Nuestro equipo se va afianzando en la 1.ª Liga Provincial de Atletismo. Con unos comienzos inseguros, dado que nuestro equipo es uno de los más jóvenes de la competición, le va tomando el aire y se va imponiendo a otros clubs con atletas más curtidos.

En la jornada del día 6 conviene destacar la labor de equipo realizada, ya que una buena armonía y deseos de triunfo hicieron que se venciera a la NESTLE, por 41 puntos de diferencia. En el orden individual cabe destacar al velocista José María Añívarro, que en los 100 metros hizo una marca de 11" 5/10, con lo que se proclamó vencedor de la jornada. Esta es la segunda mejor marca registrada este año dentro de la provincia. Este mismo juvenil venció en 110 metros vallas con 18" 8/10, tiempo no tan bueno como el anterior, pero digno de tenerse en cuenta, pues es la tercera vez que corre esta difícil prueba.

Aja sigue en su línea de aciertos, venció en altura y longitud y continúa siendo uno de los más firmes puntales del equipo.

El infantil Vergara mantiene su racha de triunfos, volvió a vencer en pértiga, y también sigue llevándose las simpatías del público.

Nuestro lanzador de peso, Calderón, obtuvo un segundo puesto. Es un atleta de una constitución excelente para esta prueba, pero está poco entrenado a causa de los estudios.

Noriega va mejorando sus marcas en 1.500 obstáculos, obteniendo tiempos excelentes que le pueden permitir asistir al Campeonato de España Juvenil. Su tercer puesto ante los «seniors» lo acredita.

Los demás atletas: Pérez, Oruña, Fajardo, Landeras, Cayuso, Villaescusa, Sánchez, etc., hicieron una

magnífica labor acumulando puntos con su actuación, no tan brillante, pero sí tan efectiva. También cabe destacar el 2.º puesto en relevos 4 x 100 que se hizo en un tiempo de 48" 8/10. Cambiaron el testigo Pérez, Oruña, Aja y Añívarro. Creemos que esta marca la rebajarán dichos atletas.

EL DIA 13.—No hay actividad en lo que a nuestro equipo se refiere, ya que ese día se celebró la competición Interprovincial Valladolid-Santander. Para este encuentro fueron seleccionados tres de nuestros atletas: Vergara, Añívarro y Aja. Buena actuación de los chavales. El infantil Vergara hubo de competir con elementos superiores, no sólo en edad y fuerza, sino en técnica, logrando un meritorio 3.º lugar. Añívarro participó en relevos 4 x 100 siendo vencedor con su equipo, obteniendo la mejor marca de esta temporada en Santander. Por último, Aja realizó un magnífico salto de longitud, cubriendo la distancia de 6,09 metros. Marca esperanzadora dada su calidad de juvenil.

DIA 20. —Burgos-Santander en la capital burgalesa. Victoria de Santander 42-31. En esta prueba fueron también seleccionados: Aja, Vergara y Añívarro. Sólo participó Aja, pues Añívarro por los estudios no se desplazó, y al pequeño Vergara le suspendieron la prueba dadas las malas condiciones del foso de saltos.

DIA 27.—Santander-Palencia en Los Corrales de Buelna. Otra victoria montañesa y los mismos elementos de Solvay.

En resumen: Buen mes para nuestros colores que, sin grandes pretensiones y solamente por practicar el atletismo y hacer deporte, se van afianzando dentro del ámbito provincial.

BALONCESTO

UN TROFEO PARA CASA

Ya casi acabada la temporada de baloncesto, nuestro equipo juvenil ha conquistado un preciado trofeo, cual es el «Memorial Paquito Juanco». Esta conquista nos llena de satisfacción, no sólo por ser un gran recuerdo del malogrado deportista torrelaveguense, sino también porque es el premio a una magnífica labor de equipo. Dado su comportamiento,

bien se merecen estos juveniles el aplauso de todos

Fueron el equipo durante la temporada: José Antonio Herrera, J. Antonio Fiñaga, Manuel Fajardo, Manuel Egusquiza, Manuel Cacho, Alberto Gutiérrez, Gregorio Argumosa, José Luis Aja, Manuel Castillo y Miguel Angel Noriega. La preparación corrió a cargo de Gutiérrez Portilla.



Deportes



FUTBOL

SIN DESCANSO

Digamos que no ha habido descanso, tránsito, de una temporada a otra. Para los jugadores sí. Ellos terminaron sus actividades en Mayo cuando disputaron al Astillero y en El Sardinero, el título regional de aficionados y todavía habrán de pasar algunas semanas —al menos casi todo el mes de Julio— antes de que reanuden el trabajo.

Pero... ¿quienes le reanudarán?

Hay en perspectiva muchos fichajes nuevos.

Precisamente por causa de esta perspectiva, del trabajo que supone el tener que preparar un equipo para la Tercera División, no ha habido ese descanso en el equipo directivo.

Carlos Liaño y sus colaboradores tienen ya todo hecho o casi hecho. Faltarán algunos del ciclo anterior, pero habrá otras caras bien conocidas por su condición de promesas en el fútbol regional

Si todo sale bien, cuando llegue este número de LA FABRICA a poder del lector, el Barreda ya tendrá todo este material humano:

Hernando (el torrelaveguense que viene de Murcia) y López Calderón, para la meta.

Nardo, Abascal, San Juan, Urbistondo (Astillero), Ricardo (Laredo) y Leonardo (San Justo), en papel de defensas.

Vicente, Pacolín, Hevia, Agudo II (Cayón) y José

Luis (Gimnástica de Torrelavega), serán los medios.

Y en la delantera, con los antiguos Chevis, Charines, Merendero y Agudo I, se reincorpora Tresgallo, y vienen los nuevos: Cobo, del Camargo, y Castillo, del Rayo.

Además, hay lo menos tres chicos del Satélite con muchas posibilidades de llegar al primer equipo. Por lo pronto, Vicen, parece que será el primero en incorporarse a la plantilla de mayores.

Habrà una justa y acertadísima continuidad en la dirección técnica que llevará Fredo Soberón, triunfador en papel de entrenador en la temporada pasada al conseguir el ascenso automático.

Además de haber cuidado de la formación de un buen conjunto, los directivos se han volcado en el arreglo del terreno. El césped está mullido, prieto, esponjoso, es una verdadera maravilla si lo comparamos con la mayoría de los terrenos de los otros clubs del grupo.

El espectador tendrá la novedad de una nueva valla de separación del terreno de juego, cubierta casi enteramente de anuncios y de una ligera modificación en el acceso al campo destinado a espectadores.

Total, que como decimos al comienzo, no ha habido descanso para los directivos y sólo una tregua para los jugadores.

BOLOS

Cuartos en la Liga, aún sin terminar

La Liga de Bolos padece el mal de la lluvia. Jornada tras jornada, el calendario queda roto al tener que aplazarse encuentros. Unas veces porque el agua hace imposible el juego, otras porque los corros no han podido librarse del dominio de los charcos, lo cierto es que las Peñas han visto trastocadas fechas y proyectos.

En junio, los resultados de nuestra Peña Bolística Solvay, fueron éstos: Solvay 4, Zurdo de Bielva, de Roiz 2; Solvay 3, Mallavia 3; Solares 1, Solvay 5; Bolística 5, Solvay 1; Bustablado 3, Solvay 3; Higueras 2, Solvay 4; Solvay 5, Hinojedo 1 y Mogro 2, Solvay 4.

De todos estos encuentros, el de Soto la Marina, ha sido el verdaderamente sensacional. El cuatro a dos sobre los ases de Las Higueras tuvo resonancia fuerte.

Al finalizar el mes de Junio y a sólo tres jornadas del final, los de Las Higueras encabezan la clasificación (puede considerárseles como inalcanzables campeones) con 26 puntos y Mallavia está en segunda posición con 24. Después, en tercer término, se encuentran los de la Peña Zurdo de Bielva, de Roiz, con 22 puntos y en cuarta posición nuestra Peña con un total de 21 puntos.

TENIS

TROFEO MARCEL PIRON

Es el quinto año que el Trofeo Marcel Piron se pone en litigio. Con el nombre de CONCURSO NACIONAL DE BARREDA, lleva sólo cuatro años, pero en la realidad de la competición nos encontramos en su quinta serie.

Comenzará en los primeros días de Agosto y se espera una participación brillante que encabezará Juan Manuel Couder, el internacional, jugador de la selec-

ción española que participa en la Copa Davis, formando en el equipo nacional español.

Se anuncia también la venida de destacadas raquetas nacionales, entre ellas las de Guerrero, Orantes, Flor y Escobar, los juveniles que representarán a España en la famosa competición internacional de la Copa Galea.



LA FABRICA *por dentro.*

MOVIMIENTO DE PERSONAL

ALTAS.—Las habidas en el mes de Junio fueron estas:

Don Felipe Gómez Coro, empleado para Filiales.
Don Pedro Llano Gómez, empleado para C. A. C.
Don Paulino Cué González, empleado para Manutenciones.

Don Gonzalo Alvarez Reina, Auxiliar administrativo para Secretaría.

Don José Antonio Fiñaga Pique, aprendiz para Calderería.

Don Francisco J. Mora Villa, oficial de 3.^a para Ajuste.

Don Manuel Cuevas Ruiz, Capataz de oficiales para Reparaciones.

Don Antonio Gómez y González, peón para Cáustica.

Don Fernando López Martín, aprendiz para Oficinas.

Don Antonio Herrera Gómez, peón para Carbonatación.

Don Eustasio M. Quevedo Gómez, peón para U.E.

Don Manuel Revuelta Quintanal, peón para CCC (H₂O₂).

Don Angel Alonso Arenal, don José Cuevas Santamaría, don Fernando Diestro Campo, don Aniceto García Cuesta, don Jesús González Coterillo, don Ramón López Villegas y don José Velo Velo, peones para Sondeos.

Bienvenidos todos.

BAJAS.—Se registraron las de don Serafín González Palacios, empleado de Ajuste, por jubilación; don Ezequiel Pérez Ruiz, Capataz de Manutenciones, por fallecimiento; don César González González, especialista de Carbonato, por jubilación; don Emilio Suero Ardisana, especialista de Laboratorio, por jubilación anticipada.

NOMBRAMIENTOS

Han sido ascendidos:

A Capataz de Oficiales, en Ajuste, don Hipólito Cobo Gutiérrez.

A Especialista, en Embalaje, don José Izaguirre Rumoroso.

A Oficial de 3.^a, en Reparaciones, don Fidel Ramos Ruiz.

Nuestra enhorabuena.

ANIVERSARIOS

En este mes cumplieron tiempo de servicios a la Empresa:

25 años, doña María del Río Elizondo, empleada de Mecanografía (Secretaría); don Joaquín Domingo Pinto García, de Cantera; don Domingo Tresgallo Tejera, de Cantera; don Isidro Herrera López, de Cantera y don Alvaro Oreña Manterola, de Carbonato.

30 años, don Saturnino Liaño Bengoa, de Control.

Y 40 años, don Apclinar Cruz Peña, de Cantera, y don Timoteo Hoyuela Saez, de CS.

A todos nuestra admiración por su laboriosidad y constancia.

OBRAS

Las más importantes comenzadas durante el mes de Junio han sido:

Puesta a punto de la nueva alimentación a los Hornos de Cal.

Nuevo emplazamiento de los compresores Wort en Ondulados.

Plateado de fondo de Células.

Montaje de pasarela que une nueva Densa con el nuevo Embalaje.

Pilotaje para nueva fabricación de Salinas.

Reparación general del Generador de Alta Presión núm. 2.

JUBILACIONES

Por haber llegado a la edad reglamentaria han pasado a situación de jubilados, don Serafín González Palacios, empleado del servicio de Ajuste, y don César González González, Especialista en Carbonato, contando 38 y 46 años, respectivamente, de servicios en la Empresa.

Por haberse acogido a los beneficios de la jubilación anticipada, ha pasado a la situación de retiro, llevando 24 años de servicios, don Emilio Suero Ardisana, Especialista de Laboratorio.

DIVERSIDADES

A lo largo de los 30 días del mes de Junio hemos recibido en la fábrica la visita, en comisión de servicio, de los siguientes señores, todos ellos de la Administración Central, en Bruselas: Martin, Director del Departamento de Contrucciones; Defosse y Rubbers, Ingenieros Jefes del mismo Departamento; Dumoulin, Subdirector del Departamento de Productos Clorados; Denis, Subdirector del Departamento de Minas; Christiaens, Defourny, Schmitz y Jadoul, Ingenieros de la Dirección General Técnica. Y Pinta, Director; Bredael y Closon, Ingenieros, de la Dirección General de Materias Plásticas.

También estuvieron los señores Tourtchine, Guitart y Muntada, Ingeniero Jefe, Ingeniero y Arquitecto, respectivamente, de la Dirección General para España; el Ingeniero de la fábrica de Rosignano (Italia) señor Graux y don Javier Vega de Seoane, de la Representación de Madrid.

De la fábrica viajaron oficialmente:

A Barcelona, nuestros Director y Director Adjunto, señores Piron y Zemb; el Secretario General señor García-Nuevo; el doctor Azofra y los ingenieros señores Calzada, Fortpiéd, Infiesta, Garma, Esparza, Lacalle y Barquín.

A Bruselas, nuestro Subdirector señor Bonnardaux y los Ingenieros señores Vierna y Lega.



NUESTRA DEMOGRAFIA

Nacimientos

Los registrados en el mes de Junio han sido los siguientes:

Un niño, Javier, hijo de los esposos don José Luis Pérez Díez, empleado del servicio de Compras, y doña María Angeles Sánchez.

Una niña, María Teresa, hija de los esposos don Antonio González Ruiz, del servicio de Cáustica, y doña Flora Iglesias López.

Una niña, Andrea, hija de los esposos don Fernando Silió Llera, empleado del servicio Eléctrico, y doña Andrea García-Salmones Abascal.

Un niño, José, hijo de los esposos don José Ruiz Fernández, del servicio de Tuberías, y doña Raquel Gómez Centeno.

Un niño, Pedro Luis, hijo de los esposos don José Pérez Fernández-Regalet, empleado de Secretaría Técnica, y doña Josefa Lahidalga Villariño.

Una niña, Ana Isabel, hija de los esposos don Bernardino Coterillo Coterillo, del servicio de Cantera, y doña Isabel Cacho Crespo.

Un niño, Fernando, hijo de los esposos don Eduardo Castillo García, del servicio de Manutenciones, y doña Luisa Muriedas Sánchez.

Una niña, María del Mar, hija de los esposos don José Saiz Herrera, del servicio de Barros y Diques, y doña Elvira Jara Mazorra.

Nuestra enhorabuena a todos estos matrimonios.

Matrimonios

Han contraído matrimonio en el mes de Junio:

Don Antonio Calderón Guerra, del servicio de Sondeos, con la señorita Fernanda Fuentevilla y Gutiérrez.

Don Jesús Fuentevilla Herrera, del servicio de Albañiles, con la señorita Elvira Plaza Gómez.

Don Fructuoso Fernández Fernández, del servicio de Reparaciones, con la señorita Manuela Ibáñez González.

Y don Francisco Pérez Carrera, de Oficinas, con la señorita Teresa García y Suárez.

Nuestra felicitación.

Defunciones

Testimoniamos nuestra condolencia a don Salvador Arce Fernández, del servicio de Carbonato; a don

Antonio Collantes Gutiérrez, de Calderería, y a don Esteban Collantes Gutiérrez, del servicio de Ajuste, por el fallecimiento de sus respectivas madres. Por el mismo motivo a don Alfredo Ceballos González, de Cantera.

Asimismo, hacemos presente nuestro pésame a don Marcelo Pisano Llacer, del servicio de Reparaciones, y don Felipe Cuartas Fernández, de U. E., por el fallecimiento de sus respectivos padres.



Espacio de

NACIMIENTOS—Se han registrado estos natalicios:

Una niña, María Milagros, hija de los esposos don Florentino Muñoz Martínez, empleado, y doña Celia Lunate Bobadilla.

Un niño, Carlos, hijo de los esposos don José Antonio Fuentevilla Ruisánchez y doña Secundina Villalón Cantalapiedra.

Nuestra enhorabuena a estos matrimonios.

ALTAS—En el mes de Junio han causado alta en nuestra plantilla como peones:

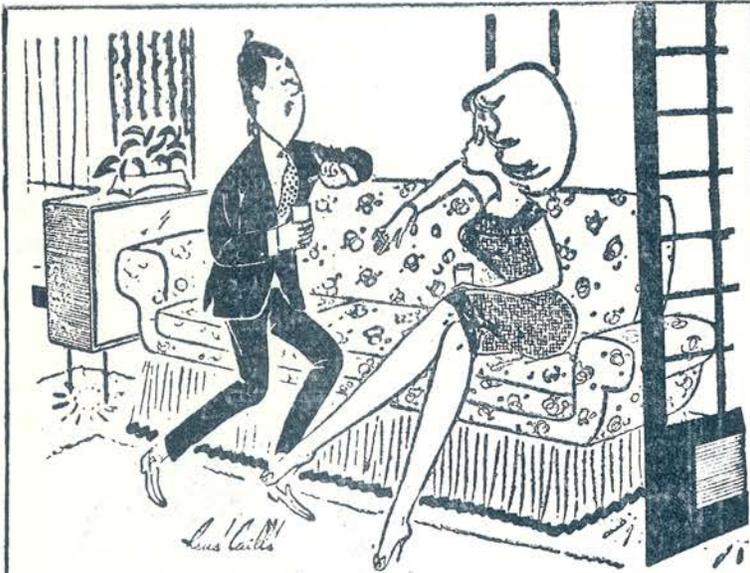
Don Manuel Arozamena Lavín, don Antonio Cabrero Herrera, don Francisco Conde Fernández, don Pedro Echevarría Pereda, don Jesús Fernández Romano, don José Gómez Claramunt, don José Luis González Maray, don Jerónimo J. Guardo Lledías, don Alfredo Herrera Saiz, don Manuel Morán Rodríguez, don José Pelayo Benito, don Dionisio Rodríguez de la Campa, don José M. Tresgallo Salas y don Severino Llano González.

Sean todos ellos bienvenidos.

VIAJES—En comisión de servicio fueron a Bruselas el Ingeniero señor Hospital y el Químico señor García Lahera.

Tijeretazos de Humor

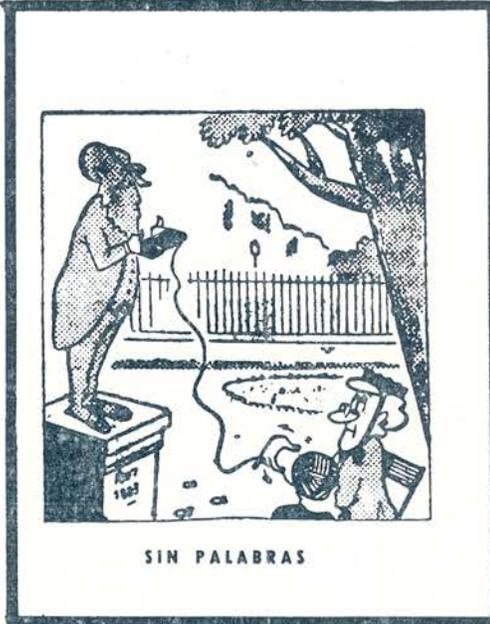
(De «Ici Paris», «Oggi», «Las Minas de Suria», «Urbis» y «Portu»)



—Y usted, ¿tartamudea así siempre?
—No..., no..., se...señorita. So...so...lamente cuan...cuando hablo.



—¿No crees que ya va siendo hora de que te decidas a ir al oculista, Pepe?...
(De «Oggi»)



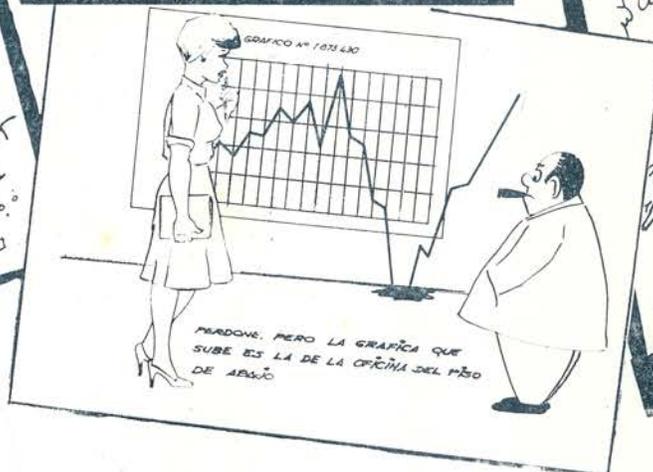
SIN PALABRAS



—Purita se ha retrasado tanto, que ya estamos en otoño..



—Tendrá que marcharse, amigo. Ha llegado mi novia.



PERDOME, PERO LA GRAFICA QUE SUBE ES LA DE LA OFICINA DEL PISO DE ARRIBA



—En principio vine a pedirle la mano para mi hijo, pero ahora...

3

notas del mes

*

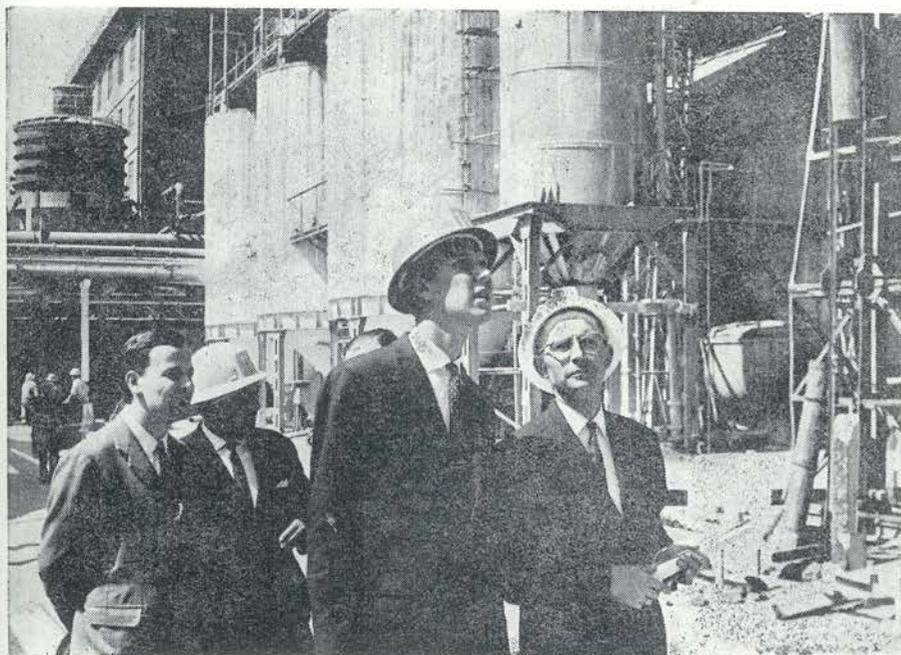
Bengalas y Cohetes

La semana festera de Santa María de Barreda llenó el pueblo de luces de bengalas y estruendo de cohetes, que, quemada la pólvora, dejaban caer sus largos palos sobre la inquietud ardorosa de los chicuelos.

Semana de romerías, músicas, bombillas con sueño de madrugadas y despiece de complicados y fugaces planos dibujados en el tablero caliente de los fuegos artificiales.

Un nuevo escenario de diversiones. El clásico y desaparecido «Campo de la romería» ya no es en el recuerdo más que una negra mosquita ahogada y flotante en un puchero de leche. Y éxito por arriba y por abajo, con la estridencia musical —apodada folklore— de los endiablados Bosio y Martín.

Y sobre bengalas y cohetes, la devoción a Santa María de Barreda que ha recorrido en su trono, venerada y honrada por la devoción del pueblo, la vereda milagrosa que la tradición pavimentó en la topografía barredense.



Visita egregia

Recogemos en esta foto un momento de la visita a nuestra fábrica de su Alteza Real el Príncipe de Piemonte.

En todos los departamentos se detuvo cuanto estimó necesario, para imponerse del funcionamiento de las instalaciones que le eran mostradas.

Nuestro Subdirector, señor Bonnardeaux, en ausencia de nuestros señores Piron y Zemb, hizo los honores al egregio visitante, quien realizó el recorrido acompañado por el señor Martínez Almeida y por el Ingeniero de nuestra Representación en Madrid don Javier Vega de Seoane.

Aplazamiento

Diversos motivos, que nosotros hemos considerado decisivos, nos han llevado a tomar la determinación —naturalmente, con el Visto Bueno de la Dirección— de aplazar el VIII Certamen Artístico que, siguiendo la pauta marcada, había de celebrarse en Agosto o Septiembre próximos.

De un lado nos encontramos con que el Ayuntamiento de Torrelavega, o mejor, si ustedes quieren, la Comisión de Festejos, anuncia su Exposición de Arte con todas las especialidades de pintura y dibujo. Sabemos, por la experiencia de anteriores ocasiones, que nuestro Certamen sería una competencia para el concurso del Municipio, de la que nuestros compañeros artistas saldrían notoriamente perjudicados, al tener que renunciar a una de ellas o tener que dividir su obra entre ambas, ya que nosotros seguimos firmes en nuestra norma de pedir trabajos originales e inéditos.

Por otra parte, tenemos la firme decisión de intentar, a todo evento, que este VIII Certamen sea internacional, es decir, con concurrencia de otras fábricas Solvay.

De ahí el aplazamiento. Un aplazamiento del que seguiremos hablando (D. m.) en nuestro próximo número.

GUERRA AL ACCIDENTE !!

10 RECOMENDACIONES

Quando el espíritu de Seguridad se manifiesta en todas las ocasiones la realización del trabajo resulta mucho más fácil.

(Richard Chaput)



No recurras a tu esfuerzo físico cuando puedas evitarlo.



No utilices herramientas o accesorios en mal estado. Hazles reformar o reparar.

Escoge los accesorios en función de los esfuerzos que te exigirá tu trabajo y consérvalos en buen estado.



Trata bien el material y te durará más tiempo.



No hagas exhibiciones ni esfuerzos innecesarios en el taller. Reserva tu amor propio para cuando lo precisas.



Amontona los objetos cilíndricos con cuidado y cázalos convenientemente.

Dentro de lo posible debes realizar tu trabajo con comodidad.



Haz un reconocimiento del camino a seguir antes de una maniobra.



Tus preocupaciones no deben sufrirlas tus compañeros. Es preciso crear un buen ambiente de trabajo.



No te estaciones nunca en el campo de evolución de las máquinas. Igualmente debes eliminar a aquellos que no tienen por qué estar allí.