



# LA FABRICA

Boletín Informativo de la Fábrica de Barreda de Solvay & Cie.



MAYO  
1960

NOVI - N.º 59

*Solvay*

## La Portada es...

Una foto del rincón del pasillo de fabricación. Al fondo las chimeneas de los antiguos generadores con el penacho de polvo de carbón. Estos quemadores de carbón pulverizado son un primer escalón de progreso. El segundo lo constituirá el separador de polvo cuya instalación se halla en avanzado estudio.

### LA ENTREVISTA DEL MES

# Primero, carrero; hoy, engrasador

A uno le ha costado su trabajillo conseguir esta entrevista. Benito Inguanzo Ruiz, con sus bigotes, simpáticos, de guardia de «La Verbena de la Paloma», se mostraba huraño y reacio al diálogo.

—¡Pero hombre, yo qué le voy a decir!

Pero ahora, en estos días en que ha estado en primer plano el tema de los obreros-mixtos con ese fallido intento de supresión de las ferias de Torrelavega, uno tenía interés en que el hombre nos contara algo.

Y nos lo dijo. Aquel gesto hosco del primer momento se trocó en agradable sonrisa y la parquedad de palabras en chorro de recuerdos.

—Usted, Benito, es lo que ahora se llama obrero-mixto. ¿No es así?

—Si no me lo explica mejor...

—Cómo no, amigo. Quiero decirle que usted vive del jornal y del campo y la ganadería.

—No. La base es la fábrica. Después uno tiene un par de vacas, un poco de verde y, por lo tanto, algo de leche. Pero nada más.

—¿Usted viviría entonces con lo que gana en la Empresa?

—¡Claro que sí! Lo que pasa es que esto otro ayuda y desahoga.

—¿Entonces, su vida fuera del trabajo...?

—De casa a la fábrica y de la fábrica a casa. Un poco a la cuadra, otro poco a cuidar los cincuenta

carros de tierra que uno tiene y al día siguiente vuelta a empezar.

—Usted lleva 41 años en la casa. ¿Se trabaja ahora más que hace años o menos?

La respuesta es viva y veloz.

—¡Mucho menos!

—¿Por qué?

—Eso sí que no puedo decirlo acaso sea la evolución de la vida, pero el caso es que no se llega a trabajar como, por ejemplo, cuando yo estaba en la maniobra de los hornos de cal.

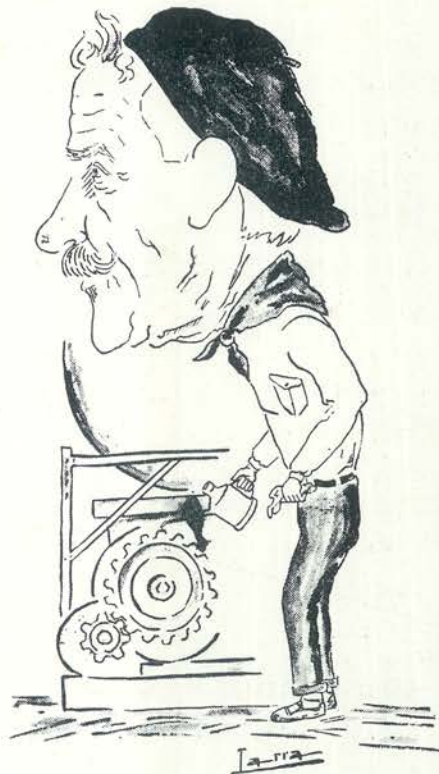
—¿Usted vive mejor o peor que antes?

—Bastante mejor. No es que el salario dé más de sí. En mi caso particular es que ahora somos solos mi mujer y yo y antes eran tres hijos que se fueron casando.

—Le quedan dos años para el retiro, ¿qué piensa hacer cuando llegue ese momento?

—Trabajar lo menos posible. Con la pensión, un poco de leche para vender y nada más. Poca cosa pero tranquila.

Benito Inguanzo Ruiz, que nació en 24 de Mayo de 1897 y cobró su primera decena en Solvay en el año 1919, nació y vive en Quevedo y tiene una vida laboral que comienza en la cantera de Quintana, en la que ingresó como carrero. Pasó después a Carbonatación, trabajando en la cadena de los se-



cadores, se trasladó más tarde a la maniobra de los hornos de cal, se hizo engrasador y continúa ahora en este servicio, pero encargado, desde hace 7 meses, de la limpieza.

—Lo peor fué aquella época de la maniobra de los hornos de cal. Era el peor trabajo de la fábrica, pues entonces los hornos se alimentaban por el ascensor y la maniobra era muy dura. Los domingos trabajábamos doce horas. Pero, ¡lo que son las cosas! Cuando me vinieron a decir que tenía que pasar a engrasador cogí un berrinche. Yo no quería ir a Fabricación por temor al olor a amoniaco y abiertamente pedí que me dejaran en la maniobra.

—¿Y ahora?

—Oiga, cuántas veces me dije después, que por qué no habría venido antes al Engrase.



# Jurado de Empresa

## REUNION MENSUAL

Se celebró el día 25 de Mayo, la presidió don David García-Nuevo y estuvieron presentes, además del Secretario, señor Mozas, los vocales don José Luis Garzón, don Benito Fernández, don Federico Sumillera, don Casiano Gutiérrez, don Benito Liaño, don Ángel Hidalgo, don Daniel Gutiérrez, don Agustín Santos, don Jesús Díaz y don Gregorio Menocal, y el vocal de Sondeos don Nicanor Herrera Escalante.

Leída y aprobada el acta de la sesión anterior, se pasó al informe de comisiones.

### PLUS FAMILIAR

El Secretario dió cuenta de que se había acordado dejar pendientes de aportación de documentos tres peticiones de puntos presentadas por otros tantos compañeros y sancionar a otro de Tuberías por cobro indebido de puntos, por una hija que se halla trabajando. Dado que este obrero es reincidente y en ocasión anterior había sido amonestado, la sanción propuesta por la Comisión es la devolución de todas las cantidades percibidas indebidamente y suspensión durante seis meses del cobro del plus familiar tal y como señala el Reglamento.

### SEGURIDAD E HIGIENE

En la reunión de esta comisión estuvieron presentes los Vocales del Jurado y lo tratado en ella fué:

Revisión de siete accidentes del mes de Abril.

Informe del índice de frecuencia del mismo mes que dió las cifras de 18 personal obrero y 14 obreros más empleados, contra 8 y 6, respectivamente, en el mes anterior.

Resolución de 71 fichas en el tablero de actividad, distribuidas así:

21 de instalaciones eléctricas; 13 de lugares de trabajo; 2 de lugares de tránsito; 3 de losas y alcantarillas; 7 de escaleras y pasarelas; 8 de defensas; 4 de alumbrado; 6 de varios y 7 de limpieza y embellecimiento.

Informe del Servicio sobre los asuntos pendientes y que se refieren al agua potable de Sondeos, en la que se hará una instalación de un puesto para su distribución a toda la zona de trabajo. Garaje de Sondeos para motos y bicicletas, que se halla pendiente de determinación de emplazamiento y propuesta a la Dirección. Puentes-Rodantes de Embalaje, en los que ya

han sido puestos en servicio los ventiladores que se habían solicitado. Agua en servicio de aseos, para lo que se está realizando un estudio general. Y vestuarios de Sondeos, cuya instalación, transportable en los casos de reparaciones, está en estudio.

Sugerencias y peticiones de los vocales de Seguridad sobre el puesto de lavado de piezas, ventilación del taller de Ajuste, alumbrado del muelle de Requejada, limpieza del barrio de Jumate, preparación mecánica de la Cantera, riego de las calzadas de la fábrica, vestuarios de Embalaje, baterías de Potes y fragua de Calderería, de todos los cuales tomó buena nota el Servicio para su estudio.

### RECLAMACIONES DEL PERSONAL

Con referencia a las que se hallaban pendientes, la Presidencia dió cuenta a los vocales de que ha sido concedida la categoría solicitada por un antiguo oficial de Ajuste; que ha sido reconocida la categoría de calgador a un compañero de Sectores; por el Servicio se ha tomado en consideración la categoría de especialista solicitada por un obrero de Manufenciones; que continua pendiente de prueba de aptitud un obrero de Pintores, y que en virtud del ruego formulado por el Servicio de Reparaciones se hará, a título de ensayo, un toque de preaviso cinco minutos antes del final de la jornada de trabajo para comprobar si el resultado es satisfactorio.

En la única nueva reclamación presentada por un obrero de Jardines, los Vocales estiman que no puede concederse la categoría de especialista solicitada y si únicamente estudiar si procede proponer la concesión de un suplemento voluntario.

### FONDO DE AYUDA AL PERSONAL

El Secretario da cuenta de las cantidades distribuidas en el mes de Abril, que fueron:

A enfermos de más de dos meses . . .	8.000	pesetas
De carácter extraordinario . . . . .	2.100	»
A enfermos crónicos . . . . .	1.500	»
Total . . . . .	11.600	»

Por último, en la sección de Ruegos y Preguntas, se cambiaron impresiones sobre la aplicación del Plus de Distancia por cambio de residencia y acerca de los servicios higiénicos y de agua de las casas del Palacio.



# NUESTRA DEMOGRAFIA.

## Nacimientos

Los registrados en el mes de Mayo fueron:

Un niño, Pedro, hijo de los esposos don Emiliano Corona del Río, del servicio de Cantera y doña Micaela Ruiz García.

Un niño, José, hijo de los esposos don Angel Marcos Ruiz Seco, del servicio Eléctrico y doña María Luz Sinde Gutiérrez.

Una niña, Ana Isabel, hija de los esposos don Rodrigo Rodríguez Rodríguez, empleado de Ajuste y doña Josefa Pozueta Ceballos.

Un niño, José Antonio, hijo de los esposos don Angel Antonio Serrano Seco, del servicio Eléctrico y doña Julia Bazo Sáiz.

Un niño, Roberto, hijo de los esposos don Pedro Mazón Díaz, de Reparaciones y doña Beatriz Rebollo Rueda.

Una niña, Elisa Agueda, hija de los esposos don Pedro Tresgallo Arenal, de Sondeos y doña Mercedes Cruz Castañeda.

Un niño, Rufino, hijo de los esposos don Rufino Herrera Cuevas, empleado de Laboratorio y doña Pilar Cosío Morante.

Una niña, Carolina, hija de los esposos don Ramón Alvarez Rumoroso, de Sondeos y doña Armanda Tresgallo Gandiaga.

Una niña, María Eva, hija de los esposos don Angel Gutiérrez Serrano, de Generadores y doña Regina García García.

Un niño, Joaquín, hijo de los esposos don Joaquín Pechero Barreda, de Tuberías y doña Consuelo Ungidos Durán, y

Un niño, Emilio, hijo de los esposos don Benito Rodríguez González, de Cantera y doña Gregoria San Miguel Pérez.

Felicitemos a todos estos matrimonios.

## Matrimonios

En el mes de Mayo han contraído matrimonio don Joaquín Pozueta Cano, del servicio Eléctrico y la señorita Victoria Llano Martín.

Nuestro efusivo parabién.

## Defunciones

Testimoniamos nuestra condolencia a los compañeros don José y Serafín Salces Blanco, de los servicios respectivamente, de Reparaciones y Tuberías, por el fallecimiento de su señor padre; a don Rodolfo Andrés Costales, por la muerte de su señor padre y a don Julio Portilla García, de Albañiles y don Rafael Elguero Monasterio, empleado del servicio de Expediciones, por la muerte de sus respectivas madres.

RINCON DE



### ANIVERSARIO

Nuestro compañero José Vega Somonte ha cumplido 30 años laborales, primero en Solvay y ahora en Hispavic.

Nuestra admiración a su constancia y laboriosidad.

### VIAJE

Estuvo en Barcelona, en comisión de servicio, don Celestino Martín Cartañeda, Perito de nuestro Laboratorio.



# LA FABRICA *por dentro.*

## MOVIMIENTO DE PERSONAL

BAJA.—En el mes de Mayo se registró la de don Mauricio Liaño Solarana, por jubilación.

## NOMBRAMIENTOS

Han sido designados:  
Capataz de Oficiales en el Servicio de Manutenciones, don Pedro Alberdi Polanco.  
Calcador del Servicio de Sectores, don Antonio Pedreguera Coz.  
Nuestro parabién.

## JUBILACIONES

Tras 38 años en la Empresa ha sido jubilado, al llegar a la edad reglamentaria en este mes de Mayo, don Mauricio Liaño Solarana, oficial de segunda de Calderería, a quien deseamos toda clase de felicidades en esta nueva etapa de su vida.

## ANIVERSARIOS

En Mayo han cumplido estos años de servicios a la Empresa:

35, don José Rebolledo Castañeda, del Servicio de Sondeos y don Lucas Quevedo Mazón, de Cáustica.

40, don Ricardo Alvarez Leal, de Pintores, don José García Baratey, de Tuberías y don Isidoro Argumosa Bezanilla, contraamaestre de Tuberías.

45, don José Miyar Barredo, de U. E.

A todos ellos nuestra admiración por su laboriosidad y constancia.

## OBRAS

Las más importantes comenzadas este mes fueron:  
Reanudación de los trabajos para terminación de la Batería de Potes n.º 9.

Desplazamiento del Taller de grafito.

Modificación de los despachos de O. & P. y SET.

Desplazamiento del turbo-extractor de los Filtros de CS.

Montaje del transportador provisional para alimentación de la caliza comprada por camiones.

Colocación de placas tubulares, tubos y tapas en las CL de 2.750 Ø y montaje de la CL n.º 5.

## DIVERSIDADES

En visita oficial estuvieron en Barreda los señores Pirofite y Vanroelembrock, de la Sala de Estudios de la Administración Central.

En comisión de servicio se desplazaron esas semanas a Madrid, don Laurentino Ruesga, Ingeniero de Compras y a Barcelona don Fernando Barquín, Ingeniero de Medidas y Control, don Jacinto Arrieta, adjunto de Ingeniero del Servicio Eléctrico y don Manuel Ruiz San Emeterio, Perito del Laboratorio.

## VETERANOS



JOSE SOMACARRERA  
de Calderería, 45 años de servicios.



MAXIMO AMENABAR DOSAL  
de Patio, 40 años de servicios.



ANGEL PEREZ RUIZ  
de Cáustica, 40 años de servicios.

## VETERANOS



PABLO SAN EMETERIO PALENCIA  
de Calderería, 40 años de servicios.



CESAREO VIA HONTANILLA  
de Generadores, 40 años de servicios.



VICENTE PEREDA LOPEZ  
de Tuberías, 40 años de servicios.

# ¿QUIEN ES QUIEN?

No esperábamos tantas contestaciones exactas como las llegadas. Pensábamos que iba a ser difícil que fueran 55 los que dieran plenamente con Wellington (n.º 1) Stephenson (n.º 2) y Newton (n.º 3). Pero así ocurrió y entre ellos se sorteó el premio que fué para Andrés Terán, del P. V. C.

Y esta es la biografía de los tres personajes:

**EL DUQUE DE WELLINGTON.**—Arturo Wellesley, Duque de Wellington nació en 1769; era el 3.º de seis hermanos que prestaron grandes servicios a Inglaterra en la política, la diplomacia y el ejército. El Duque de Wellington, fué uno de los más famosos generales que ha tenido Inglaterra. Tomó parte en varias acciones de guerra (India, Dinamarca), pero donde más destacó fué en su lucha contra otro genio de la estrategia, Napoleón. Enviado a Lisboa en 1808 al frente del ejército inglés para luchar contra los franceses que habían invadido la Península Ibérica, Wellington venció a Soult en Oporto y pasando después la frontera hispano-portuguesa y reforzado con tropas españolas, fué derrotando a los ejércitos galos en las batallas de Ciudad Rodrigo, Arapiles, Burgos y Vitoria (1813), persiguiéndolos hasta la misma Francia, donde tomó la ciudad de Toulouse, cuando ya Napoleón capitulaba (1814), aniquilado por el descalabro de la campaña de Rusia.

Las Cortes Españolas colmaron de honores a Wellington, concediéndole el título de Duque de Ciudad Rodrigo, el Toisón de Oro, el título de Generalísimo de los aliados y una magnífica posesión en la Vega de Granada (el Soto de Roma).

De nuevo volvieron a enfrentarse los ejércitos de estas dos colosales en Waterloo, donde Wellington, al mando de las tropas aliadas, derrotó definitivamente a Napoleón (1815).

Wellington fué nombrado Mariscal de Inglaterra y más tarde desempeñó la Presidencia de un Gobierno provisional y el Ministerio de Negocios Extranjeros. El Duque de Wellington fué un hombre sobrio, descuidado en el vestir, pero intransigente en la disciplina; de tranquila intrepidez, unía a la resolución la prudencia. Digno, sin orgullo, hablaba poco de sus obras y elogiaba y premiaba a sus colaboradores. Por su resistencia física y su inflexible voluntad fué llamado «El Duque de Hierro».

**JORGE STEPHENSON.**—Inglés, nacido en Wylton, cerca de Newcastle, en Junio de 1781, fué el verdadero inventor de la locomotora.

Su padre era peón caminero y Jorge hubo de ayudarle en los primeros años hasta que aquel cambió de oficio haciéndose minero. Así Stephenson tuvo como primera ocupación la de pastor de vacas y cumplidos los 17 años todavía no sabía leer.

Desde los 18 fué, sucesivamente, zapatero, sastre y relojero. En esta última ocupación perdía muchas horas, tratando de descubrir, como era frecuente en aquella época, el movimiento continuo.

En 1804 entró en las minas de Killigsworth sustituyendo a su padre que había quedado ciego cuando trabajaba en las mismas.

En 1810 recibió algunas nociones de matemáticas, mecánica y química gracias a un agricultor de la comarca y en 1812 fué nombrado ingeniero-director de las minas.

Una de sus preocupaciones en el cargo era sustituir la tracción animal por la de vapor en el transporte de minerales.

Fué en 1814 cuando construyó la primera locomotora digna de tal nombre. En realidad, diez años antes, otro inglés, Trevithick, había hecho una máquina semejante pero era más ingeniosa que práctica.

Stephenson sacó patente de esta locomotora en 1815 y un año más tarde otra para un riel de hierro y estableció en Newcastle una fábrica de locomotoras, construyendo las dos primeras líneas férreas del mundo.

Stephenson, que falleció en Agosto de 1848, también había construido, unos días antes que Davy, una lámpara de seguridad para las minas.

**ISAAC NEWTON (1642-1727).**—Fué un sabio matemático y físico inglés.

En el Colegio de la Trinidad de Cambridge, donde había estudiado, vivió veintiocho años dedicado a investigaciones científicas, cuyos resultados han inmortalizado su nombre.

En 1696 se trasladó a Londres, donde vivió hasta su muerte. Tenía un cargo en la casa de la Moneda, que le permitía vivir con holgura y le concedieron la Presidencia de la Royal Society, que desempeñó hasta su fallecimiento.

Su obra principal fué «Philosophiæ Naturalis Principia Mathematica», publicada en 1687.

Sus descubrimientos más importantes fueron los siguientes:

—El Cálculo infinitesimal —descubrimiento simultáneo al hecho por el sabio alemán Leibniz.

—Generalizó la fórmula del binomio de su nombre.

—Estableció la ley de la gravitación universal, que también lleva su nombre, y que es la base de toda la mecánica clásica.

—Demostró que la luz blanca se compone de los colores fundamentales del espectro.

—Estableció una teoría sobre la emisión de la luz.

También se ocupó de Teología y de cuestiones bíblicas sobre las cuales dejó algunas obras.

Newton fué un cerebro portentoso que dejó huella profunda en el ancho campo de la Ciencia.

Inglaterra premió sus valiosos trabajos concediéndole nobleza.

El mundo entero admira a este hombre extraordinario.



Este mes son tres personajes de ayer y de hoy. Un francés, un español y un inglés.

# CARTA CON RESPUESTA

El correo inferior nos ha puesto sobre la mesa de redacción esta carta:

«—Estimado amigo:

Dentro de un par de meses se jubila nuestro común amigo José Díaz Palacios, Jefe del Servicio de Patio. Rompo una lanza por él, pidiendo por mediación de tu periódico, la Medalla del Trabajo para este productor ejemplar, que ha venido a nuestra fábrica durante 52 años seguidos.

Hombres como éstos ya no se encuentran por estas latitudes, pues sabrás que pasó una enfermedad muy grave y aunque sus superiores le recomendaron que hiciera descanso, su genio no se lo permitió y ha seguido viniendo todos los días a las 8 de la mañana —como un gladiador—.

El otro día me decía: «Amigo Cabo. No sé que voy a hacer cuando me jubilen; temo no poder resistir la pena que esto me origine. ¿Qué será de mí cuando toda mi vida es la fábrica?»

Hagámosle un homenaje en nombre de todos y que, al menos, sepa que aquí todos le hemos querido y además sentimos de corazón su marcha.

Puedes hacer uso de esta carta en la forma que quieras y manda a tu buen amigo,

**LUIS CABO**

P. D. El record de 52 años de servicio creo no lo alcance nadie y menos trabajando como ha trabajado él. 42 años de servicio de este tu amigo dan fe de ello porque lo han contemplado.»

*La respuesta a la carta de Luis Cabo puede concretarse a dos vocablos: admirable idea.*

*Cuanto dice Luis sabeis todos que es cierto y exacto. Los cincuenta y dos años de vida laboral de Pepe Díaz Palacios están aferrados con tan terrible energía a chimeneas, a hornos, a locomotoras, a toda la fábrica, que será dolorosísimo separarlo de ella.*

*Nos consta que la admirable laboriosidad de Pepe Díaz ha sido siempre valorada en la Empresa, tal y como lo dice claramente su ejecutoria dentro de ella y su lealtad al trabajo le ha valido una condecoración preciadísima del Gobierno de Bélgica (la Palma de Oro de la Orden de la Corona) hay que convenir en que también nosotros, los españoles, debemos premiar ese mérito personal de Pepe con la Medalla de Trabajo.*

*A nuestro Jurado de Empresa transferimos el texto de la carta de Cabo, con el deseo ferviente de que él haga realidad la idea.*

## CADA MES UN CONOCIDO

*La afición se aburre.  
Salta la pelota  
en la hierba fresca  
como cabra loca  
o bruja de gresca.*

*La afición se indigna.  
La bestia malvada  
que vive en el hombre  
lanza bocanadas  
de odio y de lumbre.*

*La afición espera,  
pues verde es el prado,  
color de esperanza.  
La lucha ha llegado  
con su loca danza.*

*Y la afición tiembla  
porque el enemigo  
está solo y fiero  
ante el marco amigo  
y acosa al portero.*

*La afición nerviosa  
recibe el pre ente  
mejor de la fiesta:  
Un chut imponente  
enfila hacia puerta.*



*La afición aplaude.  
Se rompen las manos.  
Rugen como orates  
los mismos villanos  
que insultaban antes.*

*El héroe sonríe.  
El sólo ha triunfado  
y en la nada hundido  
el gol codiciado  
del rival temido.*

— :: —

*La afición no olvida  
las tardes de gloria  
que este hombre leal  
añadió a la historia  
del once local.*

*La afición recuerda  
al portero amable,  
que aun siendo sencillo  
también en el aire  
se hizo su «castrillo».*

*Y ahora una sorpresa.  
El Hado tirano  
rompe lo que inicia  
y hoy aquellas manos  
teclas acarician.*

*¡Emoción! ¡Suspense!  
Un cuerpo de atleta  
salta como un gato  
y traza en la meta  
bello garabato.*

*La afición respira.  
Al balón que embruja  
y era una amenaza  
dos manos le estrujan  
como una tenaza.*

X.

# SIGNIFICADO DE

La Organización Sindical por medio de su Vicesecretaría Nacional de Ordenación Económica ha publicado en su Colección «MAS», un trabajo muy expresivo sobre la productividad. Los boletines laborales de todas las Empresas han escrito muchos y excelentes artículos sobre el tema. Tanta importancia entraña el asunto que bien justificados están todos los comentarios y orientaciones que sobre él se han hecho y han de hacerse. A nosotros esta divulgación de la Vicesecretaría nos parece tan expresiva, tan sencilla para la comprensión, hasta tan simplista y al mismo tiempo tan interesante, pese a su elementalidad, que no nos podemos sustraer a nuestro deseo de reproducirla en parte.

Texto y dibujos son enteramente originales del folleto en cuestión:

Esta palabra tan de moda y de uso tan extendido, que la oímos constantemente en conversaciones y la vemos escrita en toda clase de publicaciones, no se emplea siempre en relación con el mismo concepto.

Al hablar de productividad se hace referencia muchas veces a técnicas o estudios encaminados a: mejorar los métodos de trabajo, determinar los tiempos de ejecución de las tareas, normalizar los elementos a utilizar, establecer incentivos, facilitar las relaciones humanas, favorecer la formación del personal, aumentar la seguridad, etc. Estudios o técnicas que si bien están todos encaminados a lograr un aumento de la productividad, se refieren a conceptos diferentes.

Por ello parece interesante empezar por ver cuál es el verdadero significado de la palabra «productividad». Para establecerlo claramente vamos a ver las diferencias de concepto que existen entre estas tres palabras:

## PRODUCTO PRODUCCION PRODUCTIVIDAD

Lo que se obtiene en un proceso de fabricación, elaboración, cultivo, explotación, etc., es lo que llamamos PRODUCTO.

Así, en una mina  
el producto es el  
MINERAL.

En un taller me-  
cánico el producto  
son TORNILLOS.

En una lechería  
el producto es la  
LECHE.

Dividiendo el producto por el tiempo necesario para conseguirlo, tendremos lo que llamamos PRODUCCION.

Así, la producción  
en la mina será:  
TONELADAS DE  
MINERAL POR AÑO



En el taller la pro-  
ducción será: KILOS  
DE TORNILLOS  
POR DIA.



En la lechería la  
producción será:  
LITROS DE LECHE  
POR DIA.



Hemos visto lo que es la producción en varios establecimientos, pero para llegar a ella es necesario emplear unas cantidades de lo que se llama FACTORES DE LA PRODUCCION.

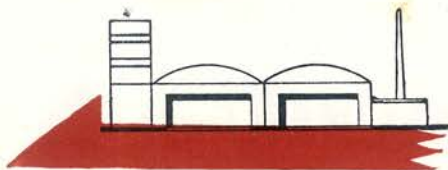


# PRODUCTIVIDAD

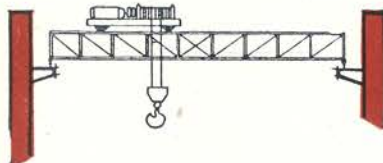
Los factores principales los conocemos todos y son:

## Capital

EDIFICIOS

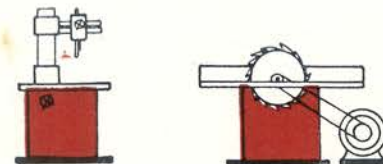


TERRENOS



DINERO

INSTALACIONES

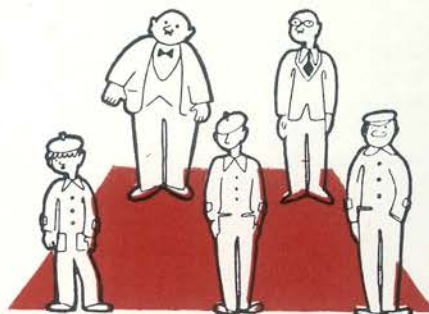


MAQUINAS

## Materiales



## Hombres



Dividiendo la PRODUCCION por la cantidad de cualquier factor preciso para alcanzarla tendremos la PRODUCTIVIDAD... de ese factor.

Así, en la mina tendremos que las toneladas de mineral por año en función de las herramientas de extracción nos da la PRODUCTIVIDAD DE LAS HERRAMIENTAS.

En el taller, si calculamos los kilos de tornillos por día divididos por los metros cuadrados dedicados a la fabricación, resulta la PRODUCTIVIDAD DE ESPACIO.

En la lechería, los litros de leche al día dependerán del pienso que se dé a las vacas, o sea, PRODUCTIVIDAD DEL PIENSO.

Por lo tanto, la PRODUCTIVIDAD DEL FACTOR que hayamos escogido sirve como medida de comparación entre fábricas o empresas diferentes y sirve para juzgar el grado de desarrollo y perfeccionamiento alcanzado en el empleo de los factores de la producción.

Veamos un ejemplo elemental para aclararlo. Consideremos el caso de la lechería, y admitiendo que la vaca produce 20 litros por día y que hay que darla 10 kilos de pienso por día, tendremos:

PRODUCTO	PRODUCCION	Factor del que vamos a determinar la productividad	PRODUCTIVIDAD DEL DIA
Leche	20 litros/día	Pienso 10 kilos/día	$\frac{20 \text{ litros/día}}{10 \text{ kilos/día}} = 2$

O sea, que la productividad viene expresada por una cifra que en este caso es 2, que nos indica que por cada kilo de pienso se obtienen 2 litros de leche.

Hasta ahora en los ejemplos no hemos considerado el factor «trabajo humano», ya que queríamos referirnos a él en especial. Se ha establecido el convenio de que cuando se habla de PRODUCTIVIDAD a secas, sin citar el factor a que se refiere, debe entenderse que se trata de la PRODUCTIVIDAD DEL TRABAJO HUMANO y entonces esta cifra lo que nos indica es la eficacia o rendimiento del trabajo en esa producción.

Veamos los tres conceptos que hemos definido referidos a un ejemplo concreto de un trabajo de excavación. Tres obreros están abriendo una zanja y la labor diaria de excavación conjunta es de 15,60 m<sup>3</sup>/día, tendremos:

PRODUCTO: Excavación. PRODUCCION: 15,60 m<sup>3</sup>/día. PRODUCTIVIDAD:  $\frac{15,60}{3} = 5,20 \text{ m}^3 \text{ obrero/día}$ .

Luego siempre que se hable de productividad a secas, se referirá al FACTOR HUMANO, y cuando queramos ver la influencia de cualquier otro factor sobre la producción diremos PRODUCTIVIDAD DEL FACTOR TAL.

**¿Qué puede conseguirse aumentando la PRODUCTIVIDAD?** Ante todo debe quedar bien claro que el aumento de la productividad no tiene en sí mismo una finalidad, sino que únicamente es un medio para lograr un resultado práctico, que es el AUMENTO DEL NIVEL DE VIDA. El procedimiento para lograrlo es que al aumentar el rendimiento humano se obtienen más productos en la unidad de tiempo; por lo tanto, se reducen los costos de fabricación.

Cuando esta reducción de costes se refleje en los precios habremos alcanzado el objetivo, ya que todos sabemos que la disminución del precio de los artículos es el camino más eficaz para lograr un mayor nivel de vida, ya que con el mismo dinero podremos comprar más cosas.



# Deportes



## FUTBOL

### PRIMERA PARTE DEL CAMPEONATO DE DEPARTAMENTOS

Por tercera vez en los últimos años, se está celebrando el campeonato de fútbol por Departamentos que en esta ocasión ha quedado circunscrito a los departamentos de fábrica, con exclusión de Contratistas. Ocho equipos se habían anotado para comenzar la liza, pero antes de la primera eliminatoria los Administrativos abandonaron y así Sondeos ha pasado a las semifinales sin jugar la eliminatoria previa.

Nuestra edición no alcanza más que a los cuatro primeros partidos, cada uno de los cuales tiene su sucinta y pequeña historia. Veámosla:

#### Taller de Ajuste contra Eléctrico

Fuerzas bien equilibradas que no pudieron dar vencedor, tras dos partidos y una prórroga, terminados aquellos y ésta con empate. Siguió adelante Ajuste por el procedimiento de los penaltys, que consiste en lanzar cinco penaltys contra cada puerta, perdiendo la eliminatoria aquel que marque menos.

En el primer encuentro hubo empate a dos. Jugaron con los Eléctricos: Villar; Zurita, Tocaronte y Cruz; Martínez y José; Arciniega, Montes, Magub, Crespo y Grijuela.

Y con Ajuste: Peón; Polanco, Póo y Margotán; Ruiz y Collantes; Renero, Cámara, Cerra, Ricardo y Chus.

Primer gol Eléctrico obra de Magub y empate de Cámara antes del segundo tiempo. Después, otro tanto de Magub y nuevo empate, esta vez de penalty, marcado por Collantes.

En el segundo partido el tiempo reglamentario terminó con empate a uno. Grijuela, con un saque de esquina que entró directo, marcó por los Eléctricos y Collantes, en el último minuto, empataba de penalty. En la prórroga todo ocurrió al revés. Collantes adelantó al Ajuste, y faltando menos de un minuto, Grijuela empataba.

Se lanzaron entonces los consabidos penaltys. Comenzó haciéndolo Ajuste y los cinco muchachos en-

cargados de hacerlo marcaron. El primero de los Eléctricos entró, pero cuando Montes, precisamente el mejor jugador, lanzó el suyo, lo falló.

Así pasó Ajuste a la semifinal, en donde tendrá por adversario a Sondeos.

#### Técnicos-Hispavic 0-4

Los del Servicio Técnico tomaron el primer partido de la eliminatoria con demasiada confianza y sacaron un equipo lleno de cortes. Por eso les rodó mal la pelota y encajaron un cuatro a cero ante un contrario mucho más entusiasta pero con jugadores teóricamente inferiores.

Los del PVC eran: Peña; Celedo, Mazón, Titi; Trueba y Rodríguez; Nani, Fuentesvilla, García, Expósito y Carrasco. Y los Técnicos: Portilla; Fernández, C Liaño, Corral; Cobo y Diego; Lázaro, Fonsi, Revuelta, Hugueta y Conde.

En el descanso ya tenía Hispavic tres tantos. Había hecho el primero Nani, castigando un penalty, y también fué Nani quien anotó el segundo, siendo el tercero obra de García. Mediada la segunda parte, Nani todavía hizo un gol más: el cuarto.

Nuestro compañero de redacción, Pedro Lázaro, persiguió el balón incansablemente sin encontrarlo nunca.



Equipo de Calderería ganador por 1 a 0 de su primer partido con Reparaciones. En pie y de izquierda a derecha, están: Ambrosio Liaño, Rodrigo, Nel, Rebolledo, Benito Liaño y Gómez. Y agachados: Fuentesvilla, Chano, Puskas, Goyo y Cayón.



El Servicio Eléctrico, que pese a sus dos empates con Ajuste, a dos tantos cada vez, quedó en la cuneta al fallar en la prueba de los penaltys. Los que están de pie son Magub, Martínez, Crespo, Grijuela, Tocaronte y Villar. Y los en cuclillas Arciniega, Montes, José, Cruz y Zurita.



El equipo más joven es el de Ajuste, que disputará la semifinal a Sondeos. En la foto, de pie: Cámara, Balbontín, Huchi, Ruiz, Ricardo y Peón. Agachados: De la Riva, Salas, Renero, Collantes, Margotán y Torre.



La formación del primer partido de Reparaciones fue la formada por los que aparecen en la foto. De pie: Cayón, Gallego, González, Cantero, García y Sánchez, agachados: Travieso, García, L. García y Mazón.

### Calderería-Reparaciones 1-0

Sólo por uno a cero ganó Calderería a Reparaciones, cuando todos esperábamos un resultado más contundente. Se defendieron bien los «reparadores» y aún estuvieron a punto de marcar.

Fuentevilla, a muy poco de comenzar el partido, marcó el tanto. Jugaron con Reparaciones: Gallego; Goya, Mazón y Cantero; García y Mazón; González, Sánchez, Travieso, Luis y García.

### Lo que falta

Aún deberán jugar sus partidos de vuelta: Técnicos e Hispavic y Calderería y Reparaciones.

Y después quedarán las semifinales, que enfrentarán por un lado a Sondeos y Ajuste y por otro a los vencedores de los antes citados.

La final se celebrará el día 15 de Junio.



Los Técnicos presentaron un equipo más flojo de lo que se esperaba ante el PVC, que les ganó por cuatro a cero. De pie: Fernández, Pérez Carral, Hoyuela, Revuelta, Portilla, Diego y Liaño. Agachados: Cobo, Conde, Lázaro y A. Fernández Somacarrera.

## BOLOS

### EL TORNEO DIPUTACION

Desde el 17 de Abril se está jugando este torneo de la liga de bolos, que lleva por título el de Diputación.

La Peña Solvay ha puesto en liza seis hombres: Rilo, Nani, Izquierdo, Pico, Alvarez y Nino.

Resultados desconcertantes los obtenidos por la cuadrilla en las ocho partidas que se llevan jugadas.

Victoria sobre Ontaneda por 6-0 el día 17 de Abril al iniciarse el torneo y derrota en Santander, por el mismo tanteo, ante el Alcázar ocho días después.

El 1 de Mayo se ganó a Sierrapando, en Barreda, por 4-2 y en los dos domingos siguientes nuevas pér-

didas: en Torrelavega y por 6 a 0 con la Bolística y en Barreda, 4 a 2, con los de Mogro.

Y en plan de altibajos, sonado triunfo en la capital al ganar por 4-2 a la Carmencita.

Los dos últimos partidos se jugaron el mismo día, y ambos en Barreda. Por la mañana, derrota ante Mallavía por cuatro a dos y en la tarde, victoria, con el mismo tanteo de 4-2, sobre Soldevilla.

La puntuación es pobre, pero la competición es larga y los bolos todavía están «pinaos» mucho tiempo.

## PESCA FLUVIAL

No ha podido continuarse la tradición de los dos últimos años de que sea el Grupo de Solvay quien presente a nuestra región en los Campeonatos de España. Esta vez el Campeonato tuvo por escenario el río

Saja y uno de nuestros cuatro equipos, el integrado por Roberto Ceballos, Lino Sáiz y Emilio «el Marqués», alcanzó el segundo puesto. Los primeros se clasificaron los de SAM D. A.

## LOS PELIGROS DEL BAJO VOLTAJE

Aunque haya quien, por ignorancia, crea lo contrario, el número de accidentes provocados por la corriente eléctrica de bajo voltaje (esa usual corriente «casera») es superior a los que ocasionan las corrientes de alto voltaje.

Fundamentalmente hay un hecho a considerar: que las vulgarmente conocidas como corrientes de «alta tensión», producen un temor grande y todos nos apartamos de ellas como de una cosa pavorosa, en tanto que con la corriente «casera» establecemos, en general, una confianza peligrosísima.

Mientras nos separamos respetuosamente de cualquiera instalación, aparato o línea en que la expresiva calavera y las tibias entrecruzadas anuncian peligro de muerte, cogemos confiadamente los cuernos al fiero toro que es la electricidad de casa.

La máquina de afeitar, una lámpara portátil; un secador de pelo, etc... (o sencillamente el timbre), pueden producir la muerte por electrocución.

La explicación técnica de estos accidentes es sencilla.

Como todos los conductores de corriente eléctrica, el cuerpo humano ofrece resistencia al paso de la electricidad. Esta resistencia es grande y radica en la piel. Los otros tejidos son verdaderos electrolitos —buenos conductores— por estar impregnados o bañados por sustancias que, como la sangre, llevan disueltas innumerables clases de sales. De ahí que un centímetro cuadrado de piel bien seca ofrezca una resistencia de 50.000 ohmios y que la misma superficie

en el interior del cuerpo no pase de los 12.000.

Tenemos, pues, que la resistencia de la piel es (sumando la de entrada y salida) de

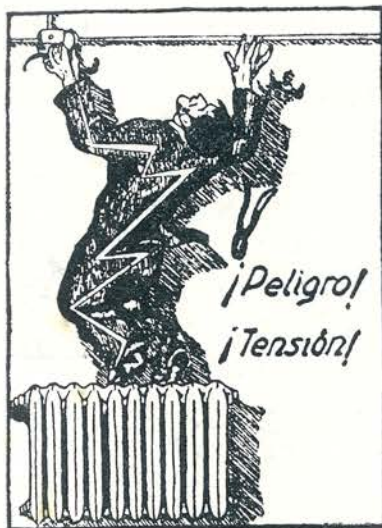
$$50.000 + 50.000 + 12.000 = 112.000.$$

Pero la piel puede estar humedecida por alguna solución salina, ácida o básica, como el sudor, y entonces su resistencia desciende de 100.000 a 1.000 ohmios, con lo que puede ocurrir que la intensidad de la corriente (que es la que mata) sobrepase el 0,001 amperios que es el límite de seguridad.

Las manos húmedas, el cuerpo empapado en sudor y aparatos mal aislados, son el peligro patente, no sólo en el tajo sino también en el propio hogar.

Si tomamos un utensilio eléctrico con la mano al mismo tiempo que otra parte del cuerpo se halla en contacto con el suelo húmedo, con una tubería o con cualquier conductor que comunique con tierra, se establece un corto circuito a través del cuerpo capaz de producir la electrocución.

¿Medidas preventivas para evitar ésto? Lo ideal no meterse uno donde no le llaman, o lo que es igual, dejar que realicen las reparaciones eléctricas quienes están especializados en ello. De todos modos habrá que cuidar exactamente, al utilizar aparatos eléctricos que las manos y los pies o el calzado estén bien secos, colocarse sobre madera o alfombra, soltar inmediatamente el aparato si se siente un ligero cosquilleo y cortar siempre la corriente si vais a hacer en vuestro domicilio un empalme, una reparación o una elemental colocación de plomos.



*Si en la guerra el centinela ha de estar en constante alerta en su avanzadilla, no olvidemos que en la guerra contra el accidente jamás puede firmarse la paz y que cada trabajador es un centinela.*

Tambien tenemos

# ★ HUMOR ★

por: P. Lázaro.



# Los 12 Consejos de un Veterano

Del Boletín de nuestra Administración NOS ECHOS tomamos esta serie de consejos relativos todos ellos a la Circulación y cuya actualidad es patente hoy y siempre. Leedlos:

- I No es suficiente ser prudente uno mismo. Hay que tener en cuenta las posibles imprudencias de los demás. Desconfía de un ciclista que vaya delante de tí, de un peatón a tu costado y de un coche en cualquier posición. Recuerda que un accidente es siempre un mal negocio. Aún en el caso de que estés en tu derecho y seas indemnizado de todos tus gastos, te verás privado de tu coche durante el tiempo que dure la reparación, para recibirlo después reparado y, por tanto, devaluado. Además, correrás el riesgo de ser herido tú mismo.
- II Si deseas conservar tu vehículo largo tiempo en buen estado no sobrepases las tres cuartas partes de la velocidad máxima de la máquina. Si deseas vivir mucho tiempo no abuses de las grandes velocidades. No olvides que un accidente a 30 kms. hora supone una contusión. A 60, herida y a 120 muerte y de nada te servirá que la culpa no sea tuya. Recuerda que reduciendo tu velocidad no perderás más que algunos minutos en tu trayecto, pero en cambio evitarás muchos incidentes, o accidentes, que pudieran retrasarte el tiempo que pretendes adelantar.
- III Recuerda que la distancia de detención de un coche por frenos crece terriblemente con la velocidad. En una buena carretera seca, para un coche en perfecto estado es del orden de 5 metros a 30 km. hora; de 20 metros a 60 km. hora, de 80 metros a 120 km. hora. En la práctica habrás de pensar en ampliar tu margen de seguridad, calculando el doble de las distancias señaladas, para detener totalmente tu coche en los casos de terreno seco, el triple con calzada húmeda y el cuádruple, como mínimo, en carretera deslizante.
- IV No te acerques demasiado al vehículo que te precede a fin de poder parar a tiempo si aquel frena bruscamente, deja entre ambos, cuando menos: 15 metros a 30 km. por hora; 30 metros a 60 km. por hora y 60 a 120.
- V Si la ruta tiene visibilidad regula tu velocidad para poder pararte sobre el terreno que estás viendo. No obstante, si hay casas al margen de la carretera, reduce tu velocidad a menos de 50 km. por hora; un niño podría surgir intentando cruzar la carretera y si le atropellas, aún estando exento de culpa, tu conciencia te producirá remordimientos.
- VI Muchos accidentes se producen con ocasión de los adelantamientos. El cálculo demuestra que no puedes ni debes intentar pasar a otro vehículo si no dispones de una velocidad superior en 20 kilómetros a la suya y de una reserva suficiente de aceleración.
- VII Cuando entres en una curva sin visibilidad o pases un cambio de rasante, modera tu velocidad para poder pararte en el tercio del terreno visible. Un obstáculo que tú no veas puede forzar a otro vehículo que venga en dirección contraria a meterse en su izquierda; debes prever el poder parar tu coche en el momento preciso, «morro a morro» puede decirse. —La mitad de la distancia visible debería bastar, pero te aconsejo un tercio para prever la posible imprudencia de tu colega.
- VIII En ciudad no abordes un cruce sin visibilidad más que con velocidad suficiente para poder detener tu vehículo antes de la mitad de la calle transversal que vayas a atravesar. Esta prudencia es doblemente necesaria cuando está prohibido el uso de las señales acústicas.
- IX El Código de Circulación te concede, en ciertos casos, la prioridad en el paso. Pero no abuses de ella. No confíes demasiado en tal derecho. Tu prioridad no tiene ningún efecto si das con un imprudente que puede causarte un accidente y sería para tí una fríste gracia saber que la razón era tuya.
- X Por la noche modera a cada instante tu velocidad para hacer posible la detención dentro de la distancia de carretera que alumbran tus faros. Si un inconsciente te deslumbra al cruzarte reduce tu velocidad a 15 ó 20 kilómetros y párate si quieres evitar el accidente grave.
- XI Vigila el buen estado de tu coche. Haz controlar y regular con frecuencia la dirección, los frenos y las ruedas. Tu vida va en ello... y la de los demás.
- XII No conduzcas tu vehículo más que en un perfecto estado físico y mental. Sé sobrio, un vaso de cerveza o un vaso de vino no te pondrán en peligro, pero si has comido demasiado y sobre todo si has tomado bebidas alcohólicas no cojas el volante antes de haber hecho la digestión.  
  
Si sientes sueño no te dé vergüenza detenerte al borde de la carretera y dormir un poco. Si acabas de tener una discusión, aún con tu mujer, míma, detente hasta que te serenes. Mientras conduzcas estate sereno y sé dueño de tí mismo.  
  
No te contraríes porque te pasen otros conductores salvajes o imprudentes, piensa con compasión que ellos terminarán por pagar caras sus imprudencias. No entres jamás en competición por piquilla; sólo conseguirás gastar más esencia y correr riesgos innecesarios.  
  
Y ésto es todo. Si eres un debutante estos consejos te serán útiles. Si por el contrario eres un conductor experimentado, tendrás el placer de leer ésto que anteriormente habrás descubierto por tí mismo.

# LA RESPIRACION ARTIFICIAL

El tema de la respiración artificial está constantemente en el candelero de la actualidad, en lo que se refiere a la vida laboral.

Y cuando se aproxima la época estival en la que las playas nos ofrecen la golosina del frescor, esa actualidad parece reafirmarse.

De ahí que hoy hablemos de la respiración artificial, aunque ello sea reincidencia.

¿Qué es la respiración artificial?

Sencilla y llanamente, un procedimiento de reanimación aplicable a todos aquellos que se hallan en un estado de muerte aparente, muerte aparente que se presenta no solamente en los ahogados sino también en los casos de pérdida de conocimiento, falta de respiración, languidecimiento del pulso por debilidad cardíaca, etc. Este estado se da en toda asfixia causada por constreñimiento u obstrucción de las vías respiratorias (casos de estrangulación, de ahogo, de cuerpos extraños en la garganta o laringe, consecuencias de hundimiento, avalanchas, etc.) o bien por parálisis respiratoria debido a intoxicación o electrocución.

La respiración artificial, copiada de la natural, estimula la función respiratoria del accidentado y provoca cambios gaseosos en los pulmones hasta la reaparición completa de la vida.

Los métodos empleados para practicarla son diversos. El más moderno de ellos y el que más se recomienda es el de Holgen-Nielsen, a uno de cuyos tiempos pertenece el grabado adjunto y que ya todos nuestros lectores conocen por el trabajo completo que sobre el mismo se publicó en el n.º 23 del mes de Mayo de 1957 de LA FABRICA.

Si bien las operaciones o movimientos son distintos en estos diferentes métodos, el objetivo es común: primero expulsión del aire pulmonar viciado, ejerciendo una presión torácica y segundo, entrada del aire fresco en los pulmones, relajando la compresión del tórax, el cual, merced a la elasticidad de sus paredes, recobra pronto su volumen primitivo.

La tentativa de reanimación por respiración artificial debe ejecutarse con calma y reflexión, pero sin pérdida de tiempo. La víctima del accidente debe ser

transpostada inmediatamente (en las condiciones debidas, como ya hemos escrito con anterioridad) desde la zona peligrosa a un lugar lo más aireado posible, avisando al médico más próximo. Las prendas que recubren el cuerpo deberán ser abiertas o quitadas. Teniendo en cuenta el riesgo de enfriamiento que corre la víctima, se cuidará de no desnudarle por completo.

Las heridas graves de tórax o fracturas de costillas, sobre todo, aconsejan no practicar la respiración artificial con presiones sobre el tórax; un trozo de hueso puede, durante las manipulaciones necesarias, lesionar un órgano torácico vital. En tales casos la respiración deberá hacerse de boca a boca, método éste que expondremos en nuestro próximo número.

Si no se descubre fractura, se pasa a inspeccionar la boca. Lo mejor es que otra persona, situada por detrás de la víctima, proceda, con los pulgares, a bajarle el maxilar inferior. Con el índice cubierto con un trozo de tela se le desaloja entonces la boca de los restos de comida, nieve, cieno, etc... que pudieran obstruirla, así como de los aparatos dentales que no sean fijos. Después, con el mismo dedo introducido profundamente en la garganta, se comprueba que la entrada de la tráquea está libre.

Cuando se trata de un ahogado es preciso desalojar el agua que haya podido quedar en las vías respiratorias. Se pone una rodilla en tierra, se coloca a la víctima con el vientre sobre la otra rodilla, cabeza y tórax bajo y con la palma de la mano se le golpea varias veces el dorso para facilitar la salida del líquido.



Tras estos preliminares colocar a la víctima sobre un piso plano. Y si este fuera inclinado situar la cabeza en la parte baja si estuviera pálida y en la alta si congestionada.

Ponerla acostada sobre el vientre, cara al suelo, con las piernas extendidas, brazos levantados a la altura de la cabeza, antebrazos flexionados simétricamente y con las manos cruzadas; la cabeza extendida y la frente apoyada sobre el dorso de las manos y ligeramente ladeada para que el aire pueda entrar libremente por la nariz y la boca.

Hecho esto se procede a practicar la respiración artificial propiamente dicha, del modo y manera que quedaron expuestos en el número de LA FABRICA que antes hemos citado.