



LA FABRICA

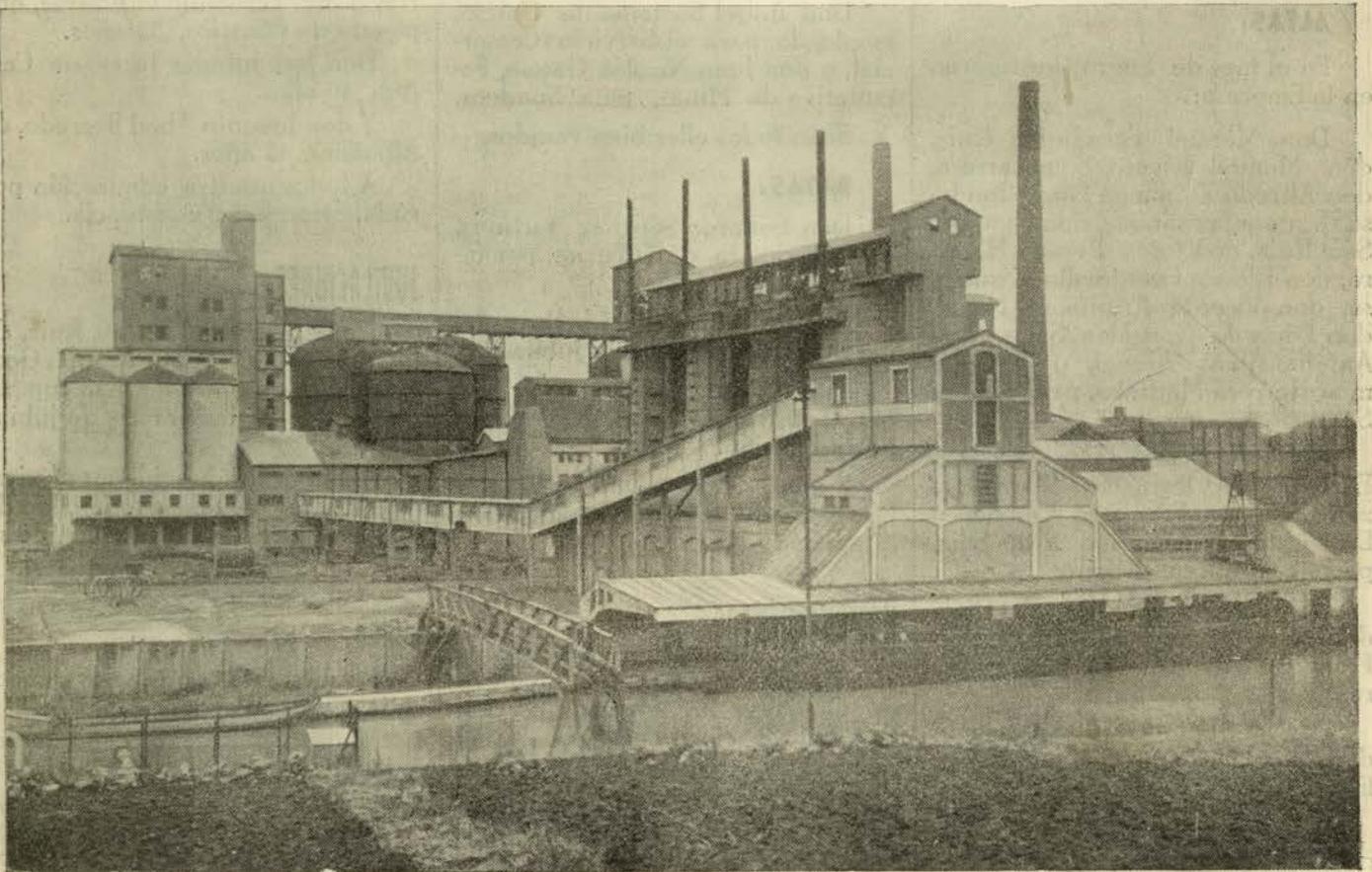
BOLETIN INFORMATIVO DE LA FABRICA DE BARREDA DE SOLVAY & CIE.

AÑO IV-N.º 32

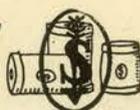
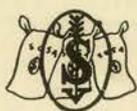
FEBRERO

1958

FABRICAS de SOLVAY en el MUNDO



La de SARRALBE, en Francia, se halla enclavada en el departamento de Moselle entre el canal de Houilleres y el Saire



Las producciones del mes de Enero fueron éstas:

Carbonato de Sosa.....	11.495 Tndas.
Bicarbonato de Sosa.....	986 »
Sosa Cáustica.....	9.230 »
Cloruro de Calcio.....	275 »
Cloro líquido.....	232 »

Acido Clorhídrico.....	34 Tndas.
Hipoclorito de Sosa.....	499 »
Cloruro de Cal.....	559 »

En total 23.310 toneladas con un promedio de 751,9 toneladas diarias.

En la Cantera se extrajeron 66.998 toneladas de piedra y en los Sondeos 41.191 de sal.



LA FABRICA *por dentro.*

MOVIMIENTO DE PERSONAL

ALTAS:

En el mes de Enero ingresaron en la Empresa:

Don Manuel Fernández Ruiz, don Manuel Rivero Somacarrera, don Alfredo Zubillaga Díez, don José Higuera Fernández, don Nemesio Sáiz Ruiz, don Jesús Peredo Herrera, don Isidoro Fuentesvilla Argumosa, don Vicente Argumosa Noval, don Eduardo González Salas, don Antonio Alonso Arenal, y don Ramón Herrera Madrazo, peones para Sondeos.

Don Pedro García González, don Eduardo Ruiz Ruiz, don Pedro Mazón Díaz, don Francisco Cadavieco Díaz y don Constantino Ruiz Sáiz, peones para Reparaciones.

Don José Antonio Renero Díaz, don Salvador Corona Ruiz y don Francisco Torre Diestro, pinches para Ajuste.

Don Antonio Fuenfría Lera y don Angel Fernández Mendiguchía, listeros para el Servicio de Listeros.

Don José Luis Sáez Guzón, especialista para Manufenciones.

Don Angel Cuevas Villegas, peón para Manufenciones.

Don Florentino Celis Coballes, oficial de primera, para Medidas y Control.

Doña Regina Pechero Benito, para el Servicio de Limpieza.

Don José Echevarría Sancibrián, empleado, para Secretaría.

Don Angel Bustamante García, empleado, para el Servicio Comercial, y don Juan Nicolás García, Facultadivo de Minas, para Sondeos.

Sean todos ellos bien venidos.

BAJAS:

Don Eduardo Sánchez Martínez, oficial primera, de Tuberías, por fallecimiento.

Doña Servanda Ibáñez Ruiz, del Servicio de Limpieza, por jubilación.

Don Felipe Aragón González, oficial primera, de Reparaciones, por jubilación.

Y don Francisco Quintanal Arto-la, empleado de la Sala de Estudios, a petición propia.

NOMBRAMIENTOS

Han sido nombrados Capataces de Oficiales; los compañeros don José Antonio Pico San Miguel, del Servicio de Medidas y Control, y don Germán Palacios Gorostiaga, del Servicio de Sondeos.

A ambos nuestro parabién.

ANIVERSARIOS

En el mes de Enero han cumplido años de servicio en la Empresa:

Don Pedro Santamaría Castañeda, de Sondeos, don Isidro del Ol-

mo Gutiérrez, de Cantera, don Segundo González Barrio, de Tuberías y don Fernando Gutiérrez, empleado de Cáustica, 35 años.

Don José Iglesias Torre, de Cantera, 40 años.

Y don Joaquín Abad Barredo, de Albañiles, 45 años.

A todos nuestra admiración por su laboriosidad y constancia.

JUBILACIONES

Doña Servanda Ibáñez Ruiz, de Limpieza, y don Felipe Aragón González, de Reparaciones, han cumplido la edad reglamentaria de jubilación.

A ambos les despedimos efusivamente y les deseamos toda clase de venturas en esta nueva etapa de su vida.

OBRAS

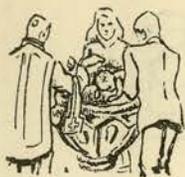
Las de más importancia comenzadas en el mes son:

Modificación del mecanismo del movimiento del transportador de secadores.

Reparación de los mecanismos de descarga de la cal de los Hornos n.º 2 y 5.

Desplazamiento de los obstáculos y construcción de las fundiciones de los pórticos para las pasarelas de tuberías de la Destilación, Hornos de Cal y Torre Refrigerante.

Reparación del turbo-soplante n.º 2



NUESTRA DEMOGRAFIA.

Nacimientos

Desde la publicación de nuestro número anterior hasta la fecha, se han producido los siguientes:

Un niño, Manuel, hijo de los esposos don Angel Bustillo Díaz, del Servicio de Carbonatación y de doña Rosario González Ruiz.

Un niño, Angel, hijo de los esposos don Angel Juan Manuel Fernández Gómez, del Servicio de Carbonatación y de doña María del Carmen González Arenal.

Un niño, José Manuel, hijo de los esposos don Agustín Martínez Gómez, del Servicio de Ajuste y de doña María de los Angeles Fuentes García-Olmo.

Un niño, Manuel Alberto, hijo de los esposos don Manuel Higuera Fernández, del Servicio de P.V.C. y de doña Ángela Palacios Casanova.

Un niño, Adolfo, hijo de los esposos don Alfonso Fuentes Cibrián, del Servicio de Electricidad y de doña Josefa Sánchez Somacarrera.

Un niño, Julio, hijo de los esposos don Julio Portilla García, del Servicio de Albañiles y de doña Victoria Pacheco Rodríguez.

Un niño, Gregorio, hijo de los esposos don Gregorio Fuentesvilla Ruisánchez, del Servicio de Generadores y de doña Esther Díaz Casfillo.

Una niña, Blanca Amelia, hija de los esposos don Juan Simón Rivero Aranguez, del Servicio de Electricidad y de doña Esther Fernández Fernández.

Un niño, José Antonio, hijo de los esposos don Vicente Argumosa Noval, del Servicio de Sondeos y de doña María del Carmen Solís Sáiz.

Un niño, Melchor Luis, hijo de los esposos don Jacinto Arrieta García, asimilado a sub-ingeniero y de doña Carmen Burgos Pons.

Un niño, María Antonia, hija de los esposos don Antonio Fernández Fernández, empleado de Reparaciones y de doña Adela Junquera Sala.

Un niño, Aníbal, hijo de los esposos don Alfredo Setién San Clemente, empleado del Planning y de doña Amparo Rasilla Pérez.

Un niño, Angel, hijo de los esposos don Manuel Solar Girón, empleado de Embalaje y de doña María del Carmen Gutiérrez Ruiz.

Enhorabuena a todos estos matrimonios.

Matrimonios

En Enero han contraído matrimonio:

Don Francisco Cruz Hoyos, del Servicio de Electricidad, con la señorita Mercedes Terán González.

Don Alfredo Sánchez Abad, del Servicio de Carbonatación, con la señorita Carmen Palacios Leñero.

Don Nicolás Rasines Gutiérrez, empleado de Construcciones con la señorita Manuela Pérez Fernández.

Nuestra efusiva felicitación.

Defunciones

Falleció, tras rápida enfermedad, nuestro compañero don Eduardo Sánchez Martínez, oficial de segunda de Tuberías. Contaba 62 años de edad y era muy estimado en la fábrica.

Nuestro sentido pésame a todos los suyos.

También dejó de existir, doña Tomasa Laso Ortiz, esposa de don Fulgencio Fernández González, de Carbonatación. Le testimoniamos nuestro pesar, como igualmente al compañero don Eufronio Pérez Pérez, de Sondeos, por el triste motivo de la muerte de su hija María Esther.

Igualmente hacemos presente nuestra condolencia a don José María de Soto Mendiguchía, Ingeniero de Construcciones, por el fallecimiento de su señora madre y a doña María y a don José del Río Elizondo, de Mecanografía y Carbonatación, respectivamente, por la muerte de su hermano.

SUCEDIÓ EN...

LA CASA DEL SOTO

Tras esas pocas semanas de cierre que todos los años se utilizan en la Casa de Reposo para pequeñas reparaciones, aprovechando las fiestas de Pascuas, este mes de Febrero se encuentra ya en ella la primera tanda de este año de 1958.

Ellos han visto caer la primera nevada, en serio, de este invierno, que allí puede ser recibida con toda tranquilidad por las comodidades de la casa y la previsión de que no falte nada en caso de incomunicación a causa de la nieve.

Imaginándose el maravilloso paisaje blanco de los montes del Saja se llega a considerar, con envidia, el reposo en la tibieza de la casa.

Los compañeros que en Febrero estaban allí eran: José Liaño, Valentín Tresgallo, Nicolás Felices, Isidro Ramos, Domingo Blanco, Delfín Cruz, Manuel Calderón, Pedro Gómez, Angel Lobo y Simón García.

Y los familiares de productores: Constantina Santiago, Eloina Vélez, José Antonio Fernández, Angel Villegas, Juan F. Mantecón, Manuel Muñoz, Joaquín Montes, Emilio Cuevas, Luis Díaz, Jaime Iglesias, Vicente Cruz, Miguel Angel Palacios, María del Carmen San Julián, Antonia Silió, Filomena Fernández, Antonia Díaz, Joaquina Bolado, María del Carmen Troule, Remedios San Miguel y Amalia y Ramona Díaz.

NOTAS DEL MES

Visita anual

El próximo día 11, tal y como anticipábamos en nuestro número anterior, son esperados los Gerentes de la Sociedad, señores Pierre y Jacques Solvay, quienes serán acompañados, en esta su visita anual, por los Sres. Guffroy, Director General Técnico, y Robert, Subdirector del Servicio de Personal.

Con motivo de esta visita llegará también a Barreda, el mismo día 11, nuestro Director General para España, Sr. Verhas.

Los señores Solvay permanecerán en la fábrica hasta el día 13, en que partirán para Lieres, para seguir después viaje a Bruselas, a través de Madrid y Barcelona.

La reunión en el Casino tendrá lugar el miércoles, día 12, a las cinco y media de la tarde.

El Cincuentenario

Con ocasión de la visita de la Gerencia será fijada la fecha de celebración de los actos con que se conmemorará el cincuentenario de la fábrica.

Probablemente, tendrán lugar en los últimos días del venidero mes de Agosto.

El Calendario Laboral

En virtud de las nuevas disposiciones sobre días festivos, el Calendario Laboral para 1958 ha experimentado ligeras modificaciones y, con el fin de que el personal tenga conocimiento exacto de los días festivos a efectos laborales, publicamos, a continuación, las fiestas que tienen este carácter:

FIESTAS NO RECUPERABLES:

- 1 de Enero, Circuncisión del Señor.
- 6 de Enero, Epifanía.
- 4 de Abril, Viernes Santo.
- 1 de Mayo, San José Artesano.
- 18 de Julio, Exaltación del Trabajo.
- 8 de Diciembre, Inmaculada Concepción.
- 25 de Diciembre, Natividad del Señor.

FIESTAS RECUPERABLES

- 19 de Marzo, San José.
- 3 de Abril, Jueves Santo (a partir de las 2 de la tarde)
- 15 de Mayo, Ascensión del Señor.
- 5 de Junio, Corpus Christi.

25 de Julio, Santiago Apóstol.

15 de Agosto, Asunción de la Virgen.

1 de Noviembre, Todos los Santos.

Otra entrada

Hemos visto los planos de una obra que va a acometerse muy en breve y que será muy beneficiosa para todos. Se trata de la construcción de un nuevo acceso a la fábrica, mediante el cual se descongestionará el tráfico.

En la actualidad el número de camiones que entran en la fábrica durante el día, es casi de doscientos, cargados de piedra, más los que hacen el transporte de los productos. Es una cifra demasiado elevada para una sola puerta de entrada.

El nuevo acceso va a abrirse en la pequeña finca que existe, al borde de la general de Santander a Oviedo, entre el Economato y la llamada casa de Lanfín. La carretera, que tendrá adecuada amplitud, cruzará la vía para penetrar en el recinto de la fábrica al final de la Estacada de la Nueva Central Térmica, desde donde a la descarga de la piedra hay muy poca distancia.

Camiones

Sondeos cuenta desde este mes con un nuevo camión para el servicio de transporte

Es un Thames de aceite pesado, nuevo, que ya está trabajando.

Teléfono

Continúan los trabajos de instalación de la Central Telefónica de Barreda y de las líneas de abonados.

La satisfacción de los usuarios al poder contar con esta comunicación se ha visto enturbiada al contemplar los aparatos que la Telefónica colocó en sus domicilios. Son todos ellos de los tiempos de nuestros abuelos; armatostes antiquísimos y antiestéticos, que desdican en cualquier habitación.

No hay más remedio que creer que la Compañía Telefónica, teniendo en cuenta el número de abonados, que es crecido, ha empleado estos aparatos con carácter provisional y que hará un esfuerzo para sustituirlos por otros más decentes y hacer así desaparecer el disgusto de sus favorecedores.



Jurado de Empresa

REUNION MENSUAL

Celebró su reunión mensual el día 27 de Febrero y, presididos por el señor García-Nuevo, se hallaban presentes los vocales señores Aguilera Gutiérrez, de Vierna Hazas, Santos Renero, Palacios Roira, De la Fuente Fernández, Iturbe Alvarez, Gutiérrez Fernández, Laso Ortiz, Tella Rodríguez, Díaz García y el Secretario, señor Cabrero.

Tras su lectura fué aprobada el acta de la reunión.

SEGURIDAD E HIGIENE

Los vocales asistieron a la Junta del Comité de Higiene en el que se trataron estos asuntos:

Revisión de siete cuestionarios de accidentes registrados en el mes.

Informe del índice de frecuencia del mes de Enero, expresado así:

Personal obrero, 19. Obreros más empleados, 16 contra 25 de Personal Obrero y 21 de Personal Obrero más empleado del mes anterior.

Resolución de 61 asuntos en el tablero de actividad, en el que quedan en la actualidad otros 91. Los resueltos se referían: 12 a escaleras y pasarelas, 4 a defensas, 7 a lugares de trabajo, 12 a losas y alcantarillas, 2 a instalaciones eléctricas, 4 a caminos y paseos, 6 a instalaciones mecánicas, 6 a barandillas y 8 a diversos.

Informe anual del Comité en el que se registran 85 accidentes con paro en 1957, con disminución de la cifra de 1956, que fué de 107.

Este mismo año de 1957 arroja un índice de frecuencia de accidentes de 17, inferior al de 1956 que señaló la cifra de 22.

El índice de gravedad, sin incluir incapacidades, fué de 0,63 (0,80 en 1956). La duración media de un accidente en el 57 resulta de 36 días (35 en 1956) y el total de días perdidos en el mismo año de 3.110 (3.787 en 1956).

Modificación de los puestos actuales del agua potable en fábrica para obtener un servicio más regular.

Informes en relación con la colocación de tableros provisionales en los huecos preparados para recibir los aparatos en la Desfilación; para el

montaje de un extractor de gas y polvo en las dragas de los hornos de cal, y para el acondicionamiento del puesto del trabajo llamado conductores de columnas.

Adopción de un nuevo lugar, alejado de las zonas de trabajo, para la rotura de potes con una mayor seguridad y como final se escuchó un ruego del vocal señor Cubillas relativo a la retirada de materiales en la parte norte de Carbonato.

RECLAMACIONES

José Antonio Sáiz Agüero. Se acuerda recomendar su ascenso a categoría superior dentro de las posibilidades reglamentarias de acoplamiento del personal de su servicio.

Antonio Tejera Sáiz. Se estima que el motivo que alega para su reclamación (tener que trabajar los sábados por la tarde) no es suficiente para oponerse a su traslado de puesto, por necesidades de servicio.

FONDO DE AYUDA AL PERSONAL

Se aprueban las prestaciones del mes de Febrero, importantes 11.175 ptas. y se acuerdan 7 nuevas prestaciones por un total de 16.000 ptas. y 1 mensual de 500 ptas. a un obrero enfermo desde hace varios años.

RUEGOS Y PREGUNTAS

Los vocales reiteran el ruego formulado el mes de Junio en relación con la prima de antigüedad, cuya aplicación ha originado algunas situaciones especiales por cambio de categoría.

Acondicionamiento de carga

Este mes la crónica va a tener un prólogo, casi podríamos decir que un exordio, fundamentado en las observaciones que nos hicieron unos compañeros.

—Siempre culpais al obrero del accidente —nos decían.

Tenemos que contestar que eso no es exacto, aunque, desgraciadamente, es ciertísimo que en el 90 por ciento de los accidentes la culpabilidad es imputable a la despreocupación del operario, a esa apatía por la propia seguridad contra la que estamos dispuestos a clamar siempre.

Es difícil que el accidente se produzca por falta de precauciones esenciales, por parte de quien tiene la responsabilidad de un tajo, un servicio o un departamento, por la sencillísima razón de que los servicios de Seguridad están montados racionalmente y se ocupan de las prevenciones con una asiduidad, constancia y conocimientos innegables.

Pero si se diera el caso de que la parte de culpa recayera sobre otro que no fuera el accidentado, lo comentaríamos, exactamente igual que comentamos lo contrario, que esta sección no tiene como finalidad el reseñar accidentes con el espíritu morboso de un periódico de sucesos, si no de sacar de ellos enseñanzas para evitar otros ulteriores.

Y vamos con el de turno: Ocurrió a bordo de una furgoneta. Así se ha descrito: «iba en la caja de la camioneta sujetando una caja de cristales, cuando un frenazo brusco lanzó hacia adelante una trócola que le fracturó una pierna.»

Aquí tenemos un caso típico de carga defectuosamente acondicionada.

La pregunta brota espontáneamente: ¿A quién incumbe tomar todas las precauciones debidas para evitar un accidente de la índole de éste?

También la respuesta es inmediata: A quien tiene la responsabilidad del transporte y, naturalmente, a quien lo efectúa, a aquél que hace el trabajo material de transportar y cuidar de la mercancía.

La carga suelta, sin sujeción, es un peligro evidente. Amenaza la integridad del vehículo, es un peligro para la seguridad del conductor, puede dañar al peatón si por rotura, posible, de cartola, cae a la vía pública durante la marcha, y es una espada de Damocles suspendida sobre el que viaja en la caja.

La pérdida de unos minutos en la preparación conveniente de la carga es mucho menos lesiva que el paro durante muchas semanas para curar la lesión.

DECEPCION

La idiosincrasia de los españoles tiene el contraste de orgullo y humildad y el antagonismo del cartujo y el charlatán de feria.

Nos hemos considerado incomprendidos, en muchas coyunturas, reaccionando violentamente en unos casos, y despectivamente, en otras ocasiones, contra lo que consideramos incongruencia de los demás.

Equivocación rotunda que se canaliza por un cauce angosto que desemboca en la decepción.

Hace un mes, justamente un mes, LA FABRICA os pedía, por favor, que contestárais a un formulario que utilizábamos, a manera de instrumento sencillo, para llevar a cabo una encuesta; sólo pedíamos trazar unas cruces sobre un papel impreso y colocarlo en un sobre también impreso.

No pretendíamos ocasionar una molestia si no fantear vuestra opinión sobre este boletín, que confeccio-

namos por vosotros y para vosotros, un mes sí y otro también.

Casi no hemos podido llegar al logro de que contestara un diez por ciento de los lectores. Por que, y esto sí, lectores tenemos, tenemos muchos, dicho sin baladronada; de otro modo no se explica que se reclame el periódico, cuando por circunstancia anormal, no llega a manos de alguno, ni que se nos pidan, con insistencia, números para envíos a familiares o amigos.

Gracias a quienes tuvieron la cortesía de contestarnos.

A los demás no les ocultamos nuestra decepción, aunque quedemos con el espíritu encerrado en un laberinto, al considerar que son bastantes más las colecciones completas que se nos han presentado para encuadernar, que el número de respuestas recibidas.

¿Vosotros lo entendeis? Creed que nosotros, no.

¿Sabías esto?

Para ser Jurado de Empresa

Un Decreto del Ministerio de Trabajo, publicado en el Boletín Oficial del Estado, ha determinado la manera de elegir los Jurados de Empresa, cuyo mandato ya ha terminado o está a punto de terminar.

Según tal disposición, Vocal del Jurado lo puede ser cualquiera que esté encuadrado en la plantilla de la Empresa, sea Enlace Sindical, pertenezca al actual Jurado o, simplemente, trabaje en la fábrica o en sus dependencias.

La variación que se ha decretado en el Reglamento de Jurados, atañe, fundamentalmente, en lo que se refiere a quiénes serán los electores, es decir, las personas que tienen la facultad de elegir, de nombrar a los Jurados. Estos electores serán precisamente los Enlaces Sindicales designados por votación en las últimas elecciones. Si a juicio de la Organización Sindical estos enlaces no hubieran sido elegidos por un porcentaje de votos que acrediten suficientemente su carácter representativo del grupo que los eligió, serán considerados también como electores los dos trabajadores de la misma categoría, que en las mismas elecciones les hubieran seguido en número de votos.

Cada elector podrá votar tantos nombres de candidatos proclamados de la propia categoría como corresponda elegir a la Empresa de que se trate...

Viviendas subvencionadas

La Delegación Provincial de la Vivienda ha dado a la publicidad una interesantísima nota relativa a la construcción de las viviendas llamadas subvencionadas.

En ella se reseñan, concretamente, lo que es preciso hacer para obtener la ayuda del Estado para construcción de una vivienda. Muy resumido el mecanismo y las circunstancias, son éstos:

Quien desee acometer la construcción de una vivienda deberá dirigir una instancia, debidamente reintegrada, a la Delegación Provincial del Ministerio de la Vivienda (Lealtad 23, Santander). A este escrito se acompañará anteproyecto, por triplicado, de las viviendas o vivienda que se pretendan construir a escala 1: 100, incluyendo planos de situación del solar y condiciones urbanísticas del mismo.

Para la composición y dimensiones de las viviendas será preciso atenerse a las Ordenanzas Municipales de los Ayuntamientos respectivos, pero siempre teniendo en cuenta que, como mínimo, cada vivienda subvencionada deberá constar de tres habitaciones, cocina, cuarto de aseo con lavabo, ducha e inodoro.

La superficie útil que se exige para esta clase de viviendas, estará comprendida entre treinta y ocho y ciento cincuenta metros cuadrados.

Los beneficios de que gozarán son éstos:

- a) Exenciones y bonificaciones tributarias.
- b) Suministro de materiales intervenidos.
- c) Derecho a la expropiación forzosa, y
- d) Una subvención, a fondo perdido (más claro: regalada) de treinta mil pesetas, que será entregada cuando, a la terminación de la obra, se expida la calificación definitiva, sin perjuicio, naturalmente, de las limitaciones que puedan establecerse.

Estas viviendas podrán darse en alquiler (revisable anualmente) y ser vendidas por edificios completos o por viviendas independientes. Igualmente podrán construirse en ellas plantas bajas, sótanos y semisótanos hasta un treinta por ciento de la superficie total construida con los mismos beneficios ya señalados y libertad de alquiler o venta, pero sin derecho a subvención.

Retrovisores

El Ministerio de Obras Públicas ha publicado una Orden en virtud de la cual todos los vehículos de motor que circulen por las carreteras españolas deberán ir provistos de su correspondiente espejo retrovisor.

Según esta orden el espejo deberá ir colocado de manera que el conductor del vehículo pueda apreciar perfectamente, a través del espejo, la presencia de otro coche o moto cuando éste llegue por su espalda y se halle a una distancia de cincuenta metros.

No concreta la disposición si las motos han de proveerse también del retrovisor, pero como dice que «todos los vehículos...» es de suponer que pueda ocurrir así. Y, puesto que su aplicación será a partir del día 1 de Mayo, bueno será que cada cual vaya previniéndose para cumplir lo ordenado.

◆ CADA MOCHUELO A SU OLIVO ◆

Treinta y una papeletas, con otros tantos nombres, entraron en el sorteo de la primera edición del concurso.

Hasta el momento, este número constituye la marca de máximos acertantes.

Estaban, icómo no!, los de siempre y alguno más que los de siempre. Esto, no hay porque negarlo, nos ha producido satisfacción, puesto que demuestra que los lectores se van interesando en nuestro concurso, aunque sea con mayor parsimonia de lo que fuera de apetecer.

Acudieron casi todos a la cita. Y había caras nuevas. Estaban, sí, los de siempre, los que vamos a llamar conspicuos, con todo el grupo de Medidas y Control a la cabeza. Nos satisfizo ver a los «veteranos» en la primera línea, pero fué también grande el agrado que nos produjo el encontrarnos con los nuevos, entre los que había algunos que comenzaron muy pocos meses atrás y que venían acercándose a la exactitud, hasta que la han conseguido.

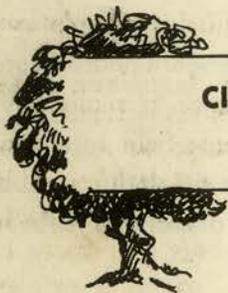
Para que los tibios se sigan animando y los escépticos o los cómodos, se vayan enterando, ahí teneis

quiénes han sido los que recibieron el accésit de las diez pesetas:

De Tuberías: César Fernández, Santiago Liaño, Emilio Troule y Benito Fernández. De Medidas y Control: Mauricio Carpena, Francisco Cantero, Luis Gutierrez Hoyuela, José Gómez Ortiz, Federico García Alonso, Alfredo Herranz Ruiz, Manuel López Martín, Antonio Pico, Jesús Sánchez, Eleuterio Torices, Manuel Vega y José Vega. Del Laboratorio: José Luis Bueno, Julio Gutiérrez, Rufino Herrera, José Mediavilla y Eladio Ruiz. De Carbonatación: Pedro del Alamo y Pedro Iglesias Miranda. De Calderería: Norberto Gutiérrez Pérez y Basilio Sáiz. Del P.V.C.: Francisco González González. De Generadores: Manuel Gárate. Del Servicio Eléctrico: Jesús Lagarreta. De Cáustica: José María Pérez del Valle. Y de Reparaciones: José María Medel.

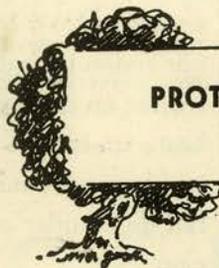
La suerte cayó del lado de José Gomez Ortiz, de Medidas y Control, que se llevó el premio de las cien pesetas.

Para este mes los olivos que se aprestan a recibir a los mochuelos, son éstos:



CICLON

1



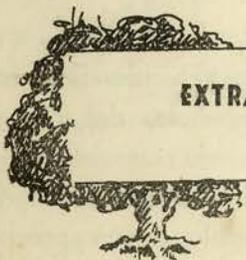
PROTECTOGLLO

2



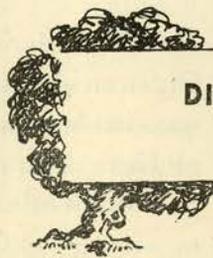
SIFOCLINOGRAFO

3



EXTRACTOR

4



DIGESTOR

5



CONOIDE

6



7 Para recoger las partículas sólidas que arrastra un gas.



9 Para medir desviación en sondeos.



11 Bomba de vacío para los filtros.



8 Para el reparto uniforme de caliza y cok.



10 Para detectar la presencia de llamas.



12 Para ayudar a la formación del precipitado en la depuración de salmuera

Basilio Sáiz-Baranda

Ganador del «¿Conoces la Fábrica?», concursó por emulación, por aprender y por ganar dinero

Aquí está Basilio Sáiz-Baranda Ruiz, calderero, oficial de tercera, 45 años en la maleta de la existencia y de ellos, 19 vividos percibiendo haberes en la fábrica.

Además de un excelente operario (él mismo nos dice: Ni una falta por retraso al toque de pifio y ni una baja por enfermedad, hasta que hace unos meses llegó la asiática). Es figura popular desde los tiempos en que actuaba en el Barreda Balompié, en lo que pudiera llamarse «el Siglo de Oro» del Barreda, y cuando Basilio era más conocido con el nombre de «guerra» de Venanciuco. Sobre esto, todavía algo más: ganador de nuestro concurso 1957 «¿Conoces la Fábrica?».

Para llegar a ello tuvo que ser ayudado por la suerte, ya que a los 12 puntos (máxima cifra puntuable del año) llegó, luchando codo a codo, junto con Norberto Gutiérrez, César Fernández y Antonio Hoyuela, para que el sorteo le diera el título... y las pesetas, naturalmente.

—La última etapa fué afortunada, —nos dice— en pocos meses me llevé dos premios parciales de cien pesetas cada uno y las quinientas del año.

—¿Y antes?

—Otro de 250, cuando el Concurso de Seguridad.

—¿Y qué fin persigues al concursar?

—Al principio ninguno definido. Escribí la primera respuesta yo creo que por curiosidad. Después me fuí interesando y muy pronto estuvieron en juego el amor propio (había que quedar bien), la emulación, el convencimiento de que iba conociendo cosas interesantes de la fábrica y, al mismo tiempo, la cosa práctica de

ganar dinero aprendiendo y con poco esfuerzo.

—Vamos por partes. Dices que ganar dinero... ¿Mucho?

—Mucho no, hombre, pero algo es algo. Suma y verás. Siete premios de

consolación y uno mensual, en 1956. Diez de consolación, dos mensuales y el general, en 1957. Total: mil setenta pesetas.

—Vale lo de los premios. ¿En cuanto a lo de poco esfuerzo?

—No he querido decir que no haya que molestar, pero como al mismo tiempo es una diversión...

—¿Quieres decirme cómo buscabas las soluciones?

—En el de Seguridad, fijándome mucho en las fotografías. Allí había que señalar todos los defectos de seguridad que presentaba el trabajo y, a veces, los clichés no estaban muy claros que digamos y esto era una seria dificultad.

Bajando el tono, como si estuviera haciendo una confidencia, Basilio agrega:

—En alguna ocasión tuve que echar mano de una lupa para aumentar la visión. En el de «¿Conoces la fábrica?» cortaba la foto, y con ella en la mano, iba buscando los lugares en que yo creía podía haber sido hecha.

—¿Cuál de los concursos, hechos hasta ahora, te pareció mejor?

—El de Seguridad. Más interesante y más cómodo.

—¿Continúas de concursante?

—¡Naturalmente! Esta misma noche, en cuanto llegue a casa trataré de espantar a los mochuelos. Veremos a ver donde se posan.

Habíamos charlado de esto y de otras muchas cosas en torno a la mesa de un restaurante y a la cual se sentaban los otros tres acertantes: Hoyuela, César y Norberto. A ellos les habíamos hecho unas preguntas para esta entrevista, pero la página se quedó corta y las notas tomadas no han salido de la cuartilla. Que los tres nos perdonen.



Basilio se dejó retratar ante la piedra esmeril. Como es lógico, ha cuidado de rodearse de todas las necesarias medidas de seguridad (guantes, gafas...) no vaya a ser que le saquen defectos.



Aquí teneis a los cuatro máximos acertantes de 1957. Basilio Sáiz y Norberto Gutiérrez miran atentamente a la máquina, en tanto que César Fernández señala algo, con la exacta actitud que se le había recomendado, pero Antonio Hoyuela olvidó la consigna y mira descaradamente a la máquina de Bustamante Hurtado. ¡Por poco nos hace polvo la foto!



Deportes



LOS ESQUIADORES AUMENTAN



Nuestras camaradas también gustan de los encantos de la nieve y ahí teneis a María Antonia, que el domingo en que fué hecha la foto, substituyó la máquina de escribir por tablas y bastones.

Y unas semanas más tarde, allá para mediados de Abril, los más experimentados harán una excursión a Llanares de la Reina, en la vertiente leonesa de Piedras Luengas, en donde las pistas para descenso son un verdadero paraíso para los esquiadores.

El Campeonato de España de Bolos en el Casino

Aunque la noticia no es nueva, puesto que ya fué voleada por la prensa diaria, nosotros debemos recogerla por su trascendencia y por la distinción que supone para nuestra Peña Bolística. La Federación Nacional al tomar el acuerdo, dijo:

«...fueron reconocidos unánimemente los méritos contraídos por dicha Peña, que en forma entusiasta, magnífica y brillante colabora en pro de nuestro deporte, habiéndose acordado, también por unanimidad, concediéndola, con motivo de las Bodas de Oro de la Sociedad y con muy viva complacencia de la Federación Española, la organización de los Campeonatos de

Resulta atrayente la escena que se viene dando estos últimos domingos, en las primeras horas de la mañana, cuando el autocar va llenándose con los esquiadores.

Los colores vivos de los jerseys, las capuchas de los anoracs, la impedimenta de tablas y bastones con los brillantes herrajes de sus ataduras y las risas y las bromas del saludo matinal en estos preparativos de salida para Reinosa, tienen en Barreda primero, y en Torrelavega después, el marco de espectación de muchos curiosos.

El grupo ha encontrado una estupenda estación de nieve. En los altos de Campoo las pistas están en excelentes condiciones y ello favorece el adiestramiento de los que ya saben y los adelantos de quienes comienzan a deslizarse.

El grupo ha ido aumentando de manera prodigiosa. De una escasa docena de practicantes en la temporada pasada, se ha llegado a 39 practicantes de este bello deporte en el año actual. Veintidós compañeros, varios de ellos acompañados de sus esposas, e incluso algunos de su pequeño hijo, disfrutaron del asueto dominguero fortaleciéndose e inundándose de sol y de luz sobre las tablas.

En el mes de Marzo están previstas excursiones para los días 9, 16, 23 y 30 y hay el proyecto de aprovechar la abundancia de nieve para montar los campeonatos sociales a celebrar en dos jornadas, cuyas fechas serán seguramente los días 23 y 30.

Después de éstos, el Grupo participará en un concurso inter clubs, compitiendo con Tajahierro de Santander, Esquiadores de Campoo, Frente de Juventudes y acaso alguna otra Sociedad.

España de Primera Categoría, en la modalidad de Bolo-Palma, para la temporada de 1958.»

Bien claro está que tendremos en el Casino el campeonato Nacional. ¿Cuándo? Desde luego no en las mismas fechas del cincuentenario, ya que ello sería demasiada complicación, pero sí unas fechas después, cuando ya se hayan sustanciado los campeonatos regionales.

Allá, por el primero o segundo domingo de Septiembre.

¿No es así, Cagigas?

AHORA OTRA COMPETICION

En el último partido de Campeonato Regional de Primera, el Barreda eludió la promoción empatando a dos con el Montaña, resultado que le valió el 6.º puesto en la clasificación, puesto que resultaría muy decoroso para otro club, pero que no es nada honorable para quien tuvo los comienzos (primero, durante muchas jornadas) que el Barreda.

Ahora se inicia una nueva competición. Esa del Campeonato de Aficionados, en la que un año —¡tiempos aquellos, amigos!— obtuvo el título de campeón nacional.

La primera eliminatoria la jugará, a doble partido, contra el Soldevilla. El primero en Cartes y el segundo,

precisamente el día 19, festividad de San José, en Barreda.

Si, como es de esperar, ganara, entonces habría de enfrentarse al vencedor del Naval-Buelna; el día 23 en Barreda y el 30 en el campo del contrario.

En este campeonato tomarán parte todos los equipos regionales que no se hallan enfrascados en las promociones. Incluso Rayo, Gimnástica y Naval presentarán un equipo, que en determinados casos (fechas libres de la Liga) podría ser el titular.

El Barreda irá a la competición con los jugadores actuales, pero con las bajas de José y Presa, recién incorporados al servicio militar.

PESCA FLUVIAL

LOS PESCADORES ALERTADOS

Precisamente al llegar nuestro Bolefín a manos del lector ya habrán iniciado sus correrías río arriba y río abajo, los pescadores fluviales.

El 9 de Marzo se cerrará la veda y cucharillas, moscas y gusanas serán lanzadas al agua en busca del botín dominguero de truchas.

Esta temporada (y seguramente muy pronto) el Grupo de Empresa designará un equipo para acudir al campeonato regional, el cual dará opción, al vencedor, para representar a la Obra Sindical de Educación y Descansa en los campeonatos nacionales que, este año, tendrán por escenario la zona de Boñar en la provincia de León.

Sabemos que va a haber mucha competencia para situarse en el equipo, Ya hace muchos días que el popular Marqués, nuestro excelente «mosquero» me decía muy serio:

—Ya lo tengo todo preparado. Si no quedamos campeones no vuelva a hablarme.

La temporada se augura excelente. Los ríos tienen suficiente agua y como en los altos hay nieve abundante todo hace creer que sostendrán su caudal durante unos meses —si el deshielo es lento—lo cual produce un gran contento a nuestros pescadores.

Vamos a ver si la realidad resulta reflejo del optimismo actual, que bien pudiera ocurrir que los cestos no se llenen y empecemos con las mismas lamentaciones de siempre: de «que si el agua está muy fría», «hay demasiada agua», o «que a la trucha la sobra comida y no sale de debajo de las piedras del fondo».

Lo cierto es que los pescadores están listos, alertados. Veremos que tal se dan las cosas.

ESPECTACULOS DEL MES

FUTBOL

CAMPEONATO DE AFICIONADOS

Día 19 de Marzo. A las 4,30 de la tarde

BARREDA - SOLDEVILLA



Día 23 de Marzo. A las 4,30 de la tarde

BARREDA - Vencedor Buelna-Naval

CINEMA SOLVAY

Sábado, 1 - Los Tres Corsarios. Ahora y Siempre.

Domingo, 2 - Ahora y Siempre.

Sábado, 8 - El Hijo de D'Artagnan. El Caballero Negro.

Domingo, 9 - El Caballero Negro.

Sábado, 15 - Congreso en Sevilla. El Rey Loco.

Domingo, 16 - El Rey Loco.

Martes, 18 - Johnny El Cobarde.

Miércoles, 19 - Johnny El Cobarde.

Sábado, 22 - Sissi (dos sesiones, 6 y 8)

Domingo, 23 - Sissi.

Sábado, 29 - Oliver Twist. Luces de la Ciudad.

Domingo, 30 - Luces de la Ciudad.

TIEMPO, TIEMPO

PIÉRDELE

Entretente

Saca la suma total de 1.000 empleando únicamente 8 ochos.

♦♦♦

En la leyenda siguiente tacha las letras sobrantes y quedará un verso célebre:

LUNAS VELERTSRO4S SCOEBLREANBTRESE

♦♦♦

Una anécdota

Durante una visita al club de oficiales de la Armada en Copenhague, la reina Ingrid, de Dinamarca, saltó súbitamente de su asiento y, ante el asombro de los presentes, se dirigió a una de las entradas del salón que tenía una puerta giratoria. Dió vueltas entre sus hojas varias veces y luego, con un suspiro de satisfacción, regresó a su puesto.

—¡Bien, caballeros! —explicó sonriente a los atónitos oficiales— Toda mi vida he soñado con dar unas vueltas en una de esas puertas, pero cada vez que llego a un sitio donde las hay, pliegan las hojas para que yo pase. Ahora estoy satisfecha.

MEJORA DE METODOS



Un suceso

El profesor Miller, de la Universidad de Columbia, llegó al convento de que tenía que consultar a un buen médico siquiátra y optó por uno que tenía su consulta en la Quinta Avenida, la calle más importante de New-York.

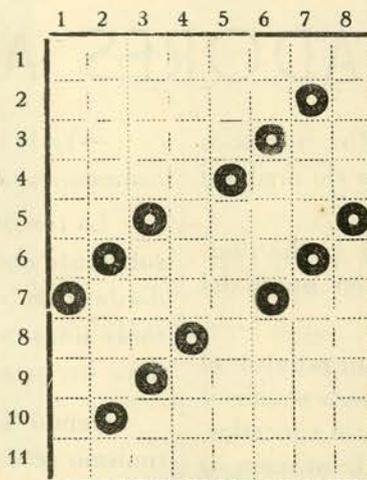
Entró en el recibidor, magnífico, pero en él no había nadie que le

atendiera. Pero vió en el fondo dos puertas. Una decía Caballeros y la otra Señoras. Penetró por la de Caballeros y entró en un segundo aposento. Había otras dos puertas y otros dos letreros: «Pacientes nuevos», en la primera y «Pacientes antiguos», en la segunda. Entró y se halló en una nueva sala exactamente igual que la anterior. Sólo eran diferentes los letreros que decían: «Los que ganen 10.000 dólares o más» y «Los que ganen menos de 10.000 dólares».

Empujó la última puerta, la de los de menos de diez mil dólares y al entrar por ella se encontró de nuevo en la calle.

CRUCIGRAMA

POR A. ZAMANILLO



HORIZONTALES: 1 Ciudad del Brasil. 2 Líquido oscuro y fétido que destilan las aceitunas apiladas. Letra. 3 Puerto militar de Finlandia. Preposición inseparable. 4 Licor espirituoso usado en Oriente. Nombre de letra. 5 Número romano. Confianza. 6 Letra. Mineral. Letra. 7 Letras de Lucía. Preposición inseparable. 8 Condimento. Al revés, antiguamente contraer alianza. 9 Al revés, artículo. Al revés, en alemán, adiós. 10 Letra. Canal estrecho. 11 Al revés, ciudad del Japón.

VERTICALES: 1 Planta gramínea vivaz del Perú. Óxido de sodio. 2 Farm. materia colorante del añil. Cualquier óxido metálico. Número romano. 3 Asteroide núm. 150 de la serie. Número romano. Símbolo químico. 4 Historiador y político romano (1834-1902). Letras de Gota. 5 Letras de cal. Química, dícese de un ácido. 6 Símbolo químico. Letra griega. Letras de lana. 7 Número romano. Rey de Troya. Ninfa de Siracusa. 8 Músico inglés (1710-1778). Industrial y filántropo belga.

Un chiste

Un lechero fué sancionado por echar agua en la leche. Fué a visitar al alcalde y le dijo:

—Señor yo no sabía nada de esto. Ha sido mi hijo jugando.

El alcalde pidió que viniera a verle el niño y le preguntó:

—¿Es cierto que tú has puesto agua en la leche?

—Sí, señor, lo hice para jugar.

—¿Y a qué jugabas?

—A los lecheros.

MEJORA DE METODOS



RECUPÉRALE

LECCION DE GEOGRAFIA

GUINEA

Las posesiones españolas en el Africa ecuatorial y a las que genéricamente se designa con el nombre de Guinea Española, se hallan enclavadas en el golfo del mismo nombre.

Los territorios son: la Guinea Continental y las islas de Fernando Póo, Annobón, Corisco, Elobey Chico y Elobey Grande.

La presencia de España en el territorio data de 1778. Habían sido los portugueses Fernando Póo y Lope Gonzalvo quienes desembarcaron en aquellas tierras e islas de Guinea a finales del siglo XV, siendo rey a tal sazón don Juan II, quien tituló a la nueva región «Distrito de Biafra».

En el siglo XVII, cuando la amarga y vituperable «frata» de negros, que tantos y tantos braceros negros llevó al otro lado del mar, a América, las costas de Guinea fueron convertidas en centro de operaciones por holandeses e ingleses y los primeros, se aprovecharon de la guerra de emancipación portuguesa contra Felipe IV, para hacerse cargo de Guinea. Los portugueses recobraron años después el dominio de aquellos lugares y prosiguieron el inhumano tráfico.

El Tratado de El Pardo, entre Portugal y España, significó la entrega a España de los territorios a los que llegaron dos expediciones. Una, salida de Cádiz en una fragata, y otra de Montevideo en la fragata «Catalina» y dos mercantes.

El terreno continental estaba realmente sin explorar y hubo varios españoles que se adentraron en él conquistando terrenos y realizando pactos con los indígenas. Entre todos hay que colocar siempre en primera línea a don Manuel de Iradier, que recorrió millares de kilómetros por propia iniciativa, sin ayuda oficial y firmó muchos tratados para España.

La delimitación del territorio se hizo con Francia en 1900 y lo que en principio eran casi doscientos mil kilómetros cuadrados de tierra conquistada por España, quedó reducido a 28.000 kilómetros cuadra-

dos, extensión actual de nuestros territorios.

La población total, según el censo de 1950, (hasta 1960 no se volverá a hacer otro) es 198.664, de los cuales 156.176 corresponden a la Guinea Continental, 40.475 a Fernando Póo, 1.403 a Annobón, 513 a Corisco, 87 a Elobey Grande y 10 a Elobey Chico.

De esta población sólo 3.973 son de raza blanca, los restantes, la población de color —negros o morenos— es muy heterogénea, debido, singularmente, al movimiento migratorio de los negros de Nigeria y otras regiones que acuden a Guinea a contratarse como braceros.

En la zona continental la tribu más numerosa es la de los pamues y en la isla de Fernando Póo dominan los bubis.

La riqueza natural de Guinea es grande. Su principal producción, junto con la madera, es la de cacao y café. En 1956 produjo 22.012.429 kgs. de cacao y ocho millones de kilos de café.

HOY...

La Máquina de Vapor

Jaime Watt, que nació en Greenock, el año 1746, fué el inventor de la máquina de vapor.

Enfermizo de muchacho, pudo salir adelante gracias a los cuidados de sus padres. En su propia casa aprendió las nociones más elementales del saber. Su madre le enseñó a leer y su padre cuidó de iniciarle en la escultura y en la aritmética.

Watt acostumbraba a sentarse ante una tetera cuando ésta estaba colocada en la lumbre, observando, incansablemente, el efecto que producía el vapor sobre la tapadera al obstruir el pico, lo que él hacía con frecuencia para observar la naturaleza y los efectos del vapor.

A los 18 años lo mandó su padre a Glasgow para que aprendiera a fabricar aparatos de precisión, pero como allí no hallara un buen taller se trasladó a Londres en busca de lo que apetecía, pero pronto hubo de regresar al hogar paterno por su precaria salud no resistía

el frío ni las corrientes de aire en el taller.

Recobrada la salud tornó a Glasgow, en cuya Universidad instaló un taller para construir aparatos de física. El negocio no daba para vivir y por ésto se dedicó también a fabricar instrumentos musicales. Llegó a construir un órgano que produjo admiración entre los técnicos.

Ocurría esto hacia el 1759 y fué entonces cuando Watt proyectó la construcción de la máquina de vapor.

Ya funcionaban algunas por aquel entonces. Habían sido construídas, aunque muy imperfectamente, por Newcomen. Watt ideó y llevó a la práctica una máquina en miniatura, un verdadero juguete, que no dió resultado, por lo que insistió en sus estudios y valiéndose de la imperfecta máquina de Newcomen, que había adquirido la Universidad, estudió sus defectos e introdujo las modificaciones que le parecieron convenientes, llegando a construir el modelo que hoy se conserva en el Museo de South de Londres.

Watt, que encontraba grandes dificultades para la aplicación práctica del invento, debido a deficiencias de los modestos talleres que utilizaba para la fabricación, terminó asociándose con Boulton, un metalúrgico de Birmingham y logró el éxito que buscaba.

En aquel tiempo la máquina de Watt libró de la ruina a muchas empresas mineras, al hacer posible el rápido desagüe de las minas inundadas y la fácil extracción del carbón.

Sí o No

El escritor Carlos Dickens era norteamericano.

El pico más alto de Europa es el Montblanc.

Nunca hemos visto la otra cara de la Luna.

Honolulu está en las islas Hawai.

La Divina Comedia la escribió Petrarca.

La catedral de Burgos es de estilo románico.

El río más largo de España es el Tajo.

El duodeno es una parte del intestino grueso.

Algo de Toponimia casera

Por E. Goldie

II

Finalizamos hoy este trabajo refiriéndonos a algunos nombres conocidos

Vamos a mirar ahora, sin compromiso, algunos de ellos. ¿Qué quiere decir BARREDA? Hemos pensado primero en los numerosos La Barre franceses, que derivan de una barrera guardada por hombres en la proximidad de una plaza fuerte. Después hemos pensado en la palabra «barro», sin saber si se trataba del lodo de las riberas de la ría. Por fin hemos topado en otros lugares de la provincia con la yuxtaposición de «Barredas» y de fábricas de tejas y ladrillos, lo que quiere decir que hay una casi seguridad de que el nombre de nuestro Barreda tuvo su origen en las canteras de tierra arcillosa todavía en explotación sobre su territorio.

De la misma forma el nombre de Puente de la Barca procede, como San Vicente de la Barquera, de una época en que había un servicio público de bateles para unir dos trozos de carretera antes de existir un puente.

Se puede deducir de ello que el puente de San Vicente no es de época romana, como dicen algunos.

HINOJEDO significa un sitio donde abunda la planta aromática hinojo. Esta palabra da lugar, por lo menos, a dos observaciones. La terminación «edo» es frecuente para indicar un sitio donde se encuentra en abundancia una planta u otro producto natural. Lo mismo la terminación «eda». Por ejemplo, tenemos Castañedo y Castañeda (castaños), Fresnedo y Fresneda (fresnos), Pereda (perales), etc... Lo mismo con animales: RENEDO indica un lugar donde hay ranas, igual que REINOSA. La otra observación es que, en muchos lugares, el hinojo se utiliza para las procesiones del Corpus, esparcido sobre el suelo a manera de tapices. Sería curioso que viniera de allí la expresión de hinojos.

CUCHIA nos parece una palabra muy antigua con sentido de sitio peñoso y rocoso a la orilla del mar. Conocemos en Portugal varios nombres parecidos en lugares similares. No sabría decir si «cuchillo», utensilio hecho hace unas decenas de millares de años con lascas de piedra, tiene la misma fuente que CUCHIA, lo mismo que la palabra «hacha» pasa por ser de la misma fuente que «atiz» que todavía quiere decir piedra en vasco.

BARCENA de CUDON pertenece a una familia numerosa de Barcenas, Barcenillas, etc... extendida en toda la provincia y alguna limítrofe, siempre en lugares donde hay pendientes rápidas en las faldas de los montes. El sentido es claro, pero el origen de la palabra es oscuro.

Otro nombre es CARRANCEJA. El más conocido es el lugar entre Torrelavega y Cabezón, donde había encima de la carretera un impresionante saliente rocoso

que cayó estrepitosamente hace unas decenas de años.

La explicación lógica sería pues «ceja» o pestaña de piedra, porque es muy conocido que el radical «car» muy antiguo y esparcido en toda Europa, significa piedra, lo mismo que el «Ar» del valle de ARAN y de muchos ríos AAR significa agua. Para saberlo con más seguridad habría de visitar otro CARRANCEJA que existe cerca de TRECEÑO.

En general nos parece que en la provincia hay una mayoría de nombres castellanos actuales, muchos derivados del latín, algunos de los celtas (mucho menos que en Galicia) y muy pocos del vasco. Los demás, creo que ninguno del árabe, salvo si habían sido primero castellanizados como ALFOZ de LLOREDO cerca de NOVALES.

También hay algunos nombres visigóticos, generalmente nombres de personas ligadas a grandes dominios rurales que encontramos principalmente en dos zonas: una oblicua entre SAN FELICES de BUELNA y el ASTILLERO, otra a la periferia de la llanura de REINOSA.

Es en esta última región donde se encuentran la mayoría de los dominios rurales del tipo QUINTA o QUINTANILLA que parecen indicar un sistema de arrendamiento donde se cobraba la quinta parte del rendimiento de las tierras.

Los romanos vinieron tardíamente. Los celtas y visigodos dieron la vuelta por la meseta, como lo hacían más tarde los peregrinos hacia SANTIAGO. De otro lado, como la Reconquista salió de nuestras tierras, desde MAZCUERRAS-MALACORIA, por ejemplo, como lo aludió tan bien fray Justo Pérez de Urbel, y Menéndez Pidal, entre otros, es probable que el castellano actual conserve muchas palabras emigradas de la lengua que se hablaba en la Montaña cuando se fueron de allí. Sería interesantísimo hacer un recuento de las palabras que no se explican ni por el latín, ni por el celta, vasco, germánico, árabe. El resultado de esta filtración daría acaso el medio de explicar muchos nombres de la toponimia montañesa, y de saber algo de las lenguas de nuestros antepasados en la Montaña.

De otro lado, sería interesante de conocer los nombres de lugar que han emigrado por transplatación directa desde la Montaña, como en otras lenguas CARTAGENA desde CARTAGO, o NEW-YORK del YORK inglés, después de haberse llamado NEW-AMSTERDAM. Aunque MADRID venga probablemente de una palabra celta, según el acertadísimo estudio de Menéndez Pidal, le queda todavía una remota posibilidad de derivar del pueblo de LA MADRID, en el corazón de la querida Montaña.



La página de todos.

“El propósito del Viento Sur...”

Por J. Fernández (Construcciones)

El insistente y molesto viento Sur de los primeros días de Febrero, esto fue escrito entonces, me sugirió la idea de tratar sobre el perjuicio que aquél origina, cuando las circunstancias son propicias.

El polvo, cuando se encuentra depositado en el suelo, y la atmósfera está tranquila, apenas representa la molestia inherente a un cepillado de calzado. Otra cosa muy distinta es, sin embargo, si azota el viento, y más aún, si éste es en las capas bajas y en forma de ráfagas. Entonces el polvo, no solamente del suelo sino el depositado en paredes, pisos y toda clase de paramentos, se desplaza en todas direcciones al impulso de los remolinos formados por el viento, invadiendolo todo.

Las molestias, perjuicios e incluso peligros originados son numerosos. De las molestias no es necesario hablar, están a la «vista» de todo el mundo. Los perjuicios son de tipo económico, derivados de la limpieza que es necesario efectuar mientras perdura el viento, y la labor de abrasión en órganos de máquinas o desperfectos en aparatos delicados. En algunos casos ha sido peligrosa la circulación por la poca visibilidad debida a una nube de polvo persistente. Todo esto, y es lo más importante, sin olvidar la cantidad de bacterias en suspensión que contiene el polvo, origen a veces, de epidemias en determinadas circunstancias.

Hay polvo de muy diversa constitución y tamaño. Ateniéndose a la constitución, podemos dividir el polvo en: a) «Urbano», de composición muy compleja y patológicamente el más peligroso. b) El procedente de la trituración y desmenuzamiento de terrenos de echadizo y detritus, muy cargados de materias orgánicas. c) El que podemos llamar «mineral», con origen en terraplenes y vertederos de estériles industriales y mineros. A este grupo podríamos agregar el procedente de humos y otros procesos industriales, cuya eliminación, constituye problema importante sobre todo en los grandes centros urbanos o fabriles. d) El natural de

terrenos resecos, el más inofensivo, pero no por eso menos molesto.

Por lo que se refiere al tamaño, el polvo fino o de poca densidad permanece más tiempo en el aire. Ejemplo teníamos en la Ciudad de Méjico, asentada sobre un antiguo lago desecado, que cuando soplab el viento envolvía a la ciudad en verdaderas nubes de polvo. Hoy en día el prodigioso ensanchamiento del casco urbano ha aminorado el problema. La niebla de Londres no es más que otro ejemplo de polvo muy fino, principalmente hollín, suspendido de las partículas de agua de condensación de la niebla propiamente dicha. Para designar esta niebla los ingleses inventaron la palabra «smog», compuesta de «smoke» (humo) y «fog» (niebla).

Ejemplo clásico de polvo grueso lo tenemos en las tormentas de arena, el temible simún, del desierto de Sahara.

Naturalmente que estas clasificaciones son siempre de tipo muy general, pues normalmente se encuentra polvo constituido de muy diversas materias y tamaños.

Combatir la erosión, por medio de alumbramiento de aguas, plantaciones, etc., es combatir el polvo de los terrenos resecos, desérticos o esteparios. En cuanto al polvo de los núcleos urbanos y fabriles, la eliminación de vertederos públicos con el aprovechamiento industrial de las basuras urbanas, el riego de terraplenes y escombreras, la detención del polvo de las fábricas y una extremada limpieza, corrigen o reducen al mínimo, el polvo susceptible de ser arrastrado.

Concretamente, sería muy conveniente combatir el polvo que se produce en la fábrica, barriendo y regando suelos, limpiando paredes y, sobre todo, donde no es necesario asfalto u hormigón, que haya, cuando menos, hierba bien cuidada. El intenso tráfico de vehículos pesados sobre algunas calles de guijo, aumenta enormemente la cantidad de polvo.

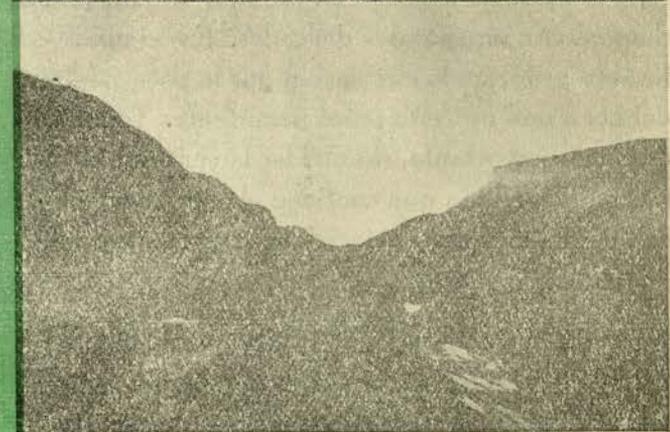
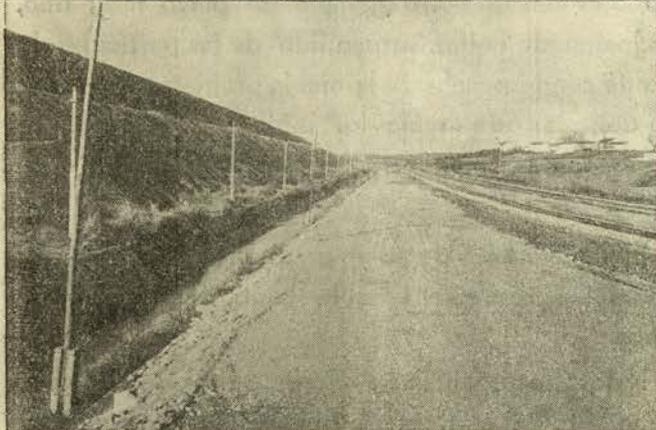
La evacuación, en el futuro, de los residuos de fabricación, ha determinado la construcción y montaje de una tubería capaz de llevar a cabo tal cometido y hace ya muchos meses que se está realizando la carretera que ha de servir de asiento y vigilancia a tal tubería.

El fotógrafo ha tomado este corto reportaje gráfico, al que añadimos algunos datos, concretísimos, de los más salientes detalles técnicos de la obra, que no es una obra de titanes pero sí una costosa y extraordinaria tarea.

Gándara, cruzar Cudón, bordear Cuchía y terminar en el mar.

La anchura de la carretera varía entre los 10,20 y los 6,20 m. y en los primeros 4.510 metros, en uno de los lados, hará zig-zag, para que la tubería pueda afrontar los efectos de la dilatación. De la cota + 6,70 en la fábrica, la cañería ascenderá hasta + 70 m. en el alto de Carabias.

Los residuos circularán por su interior impulsados por una estación de bombeo con capacidad de impulsión de unos 900 m³ hora en punta.



LA TUBERÍA DE RESIDUOS

La tubería, irá soportada por unos 3.600 apoyos especiales, sobre la carretera, cuya longitud, partiendo de la fábrica, precisamente de enfrente del edificio de Carbonatación, será de ocho kilómetros y medio, aproximadamente.

La tubería de 400 m/m. de diámetro interior será construida de acero, en su primer tramo de 4.510 metros, y de urutila en el resto del recorrido. Atravesará toda la zona del recinto de la fábrica hasta Requejada, para continuar, a través de la

Se han construido ya tres puentes para pasos elevados en el río Cabo en Cudón y en Carabias y tres pasos inferiores en Requejada, Cudón y Cuchía.

En las fotos de la izquierda se han recogido: el puente del río Cabo, la recta que le sigue y la obra en la Gándara. Y en las de la derecha: la recta de Cudón, el paso de tres ojos (el del centro de 7 metros de luz) sobre la carretera de la Cantero y la trinchera de Usgo.